

Klimatbokslut 2024 – Trelleborgs Hamn

Mats Tedenvall, Adam Turesson
2025-09-05

Agenda

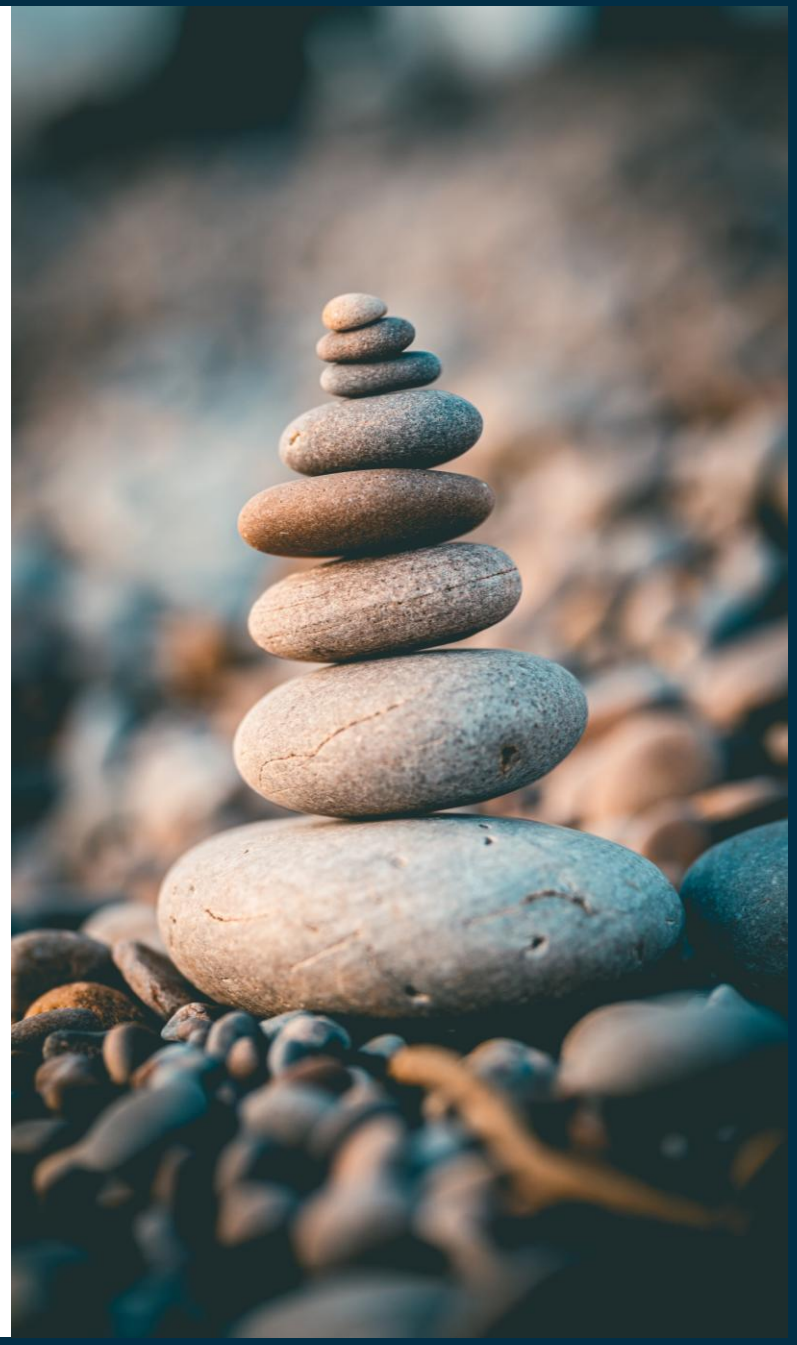
01 Övergripande resultat

02 Metod och metodförändringar

03 Resultat

04 Måluppföljning

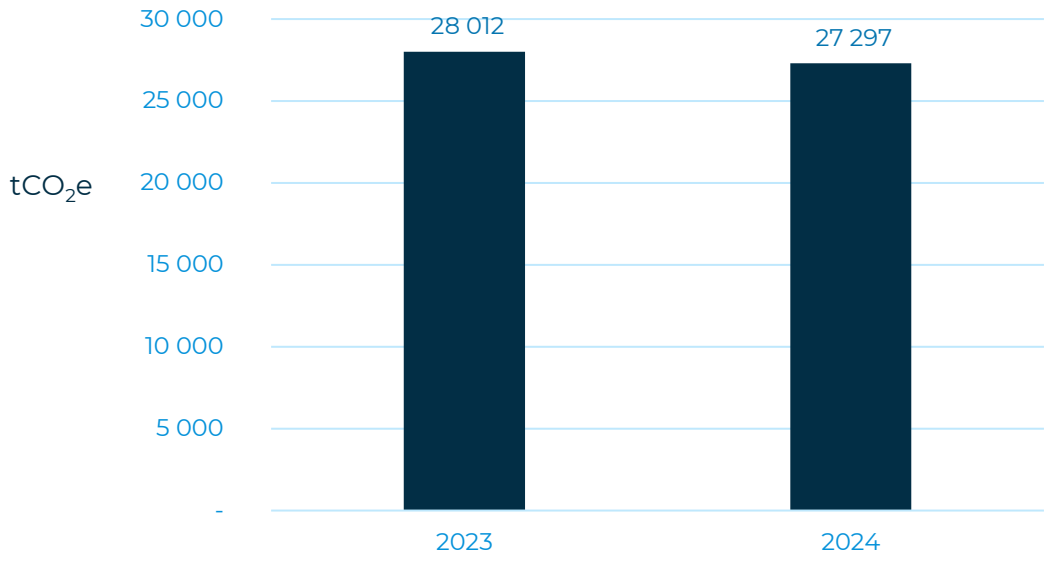
05 Fortsatt arbete



Förändring
i utsläpp

-2,6%

2023-2024
Totalt Scope 1,2,3



- 715 tCO_2e

Största bidragande minskningarna

Lastbilar

-740

tCO_2e

7 % mindre utsläpp, primärt på grund av 8 % färre lastbilar som passerat genom hamnen.

Färjor

-301

tCO_2e

2 % mindre utsläpp på grund av 2 % färre anlöp.

Inköpta Varor och tjänster

-114

tCO_2e

Mer spend på aktiviteter med lägre utsläpp.

Största bidragande ökningarna

Kapitalvaror

+389

tCO_2e

Främst pga mer renoveringar på ca 5 MSEK

Energi och bränslerelaterade utsläpp

+59

tCO_2e

17 % mer utsläpp på grund av 34 % mer inköpt el samt 42% mer naturgas.

Egen uppvärmning

+50

tCO_2e

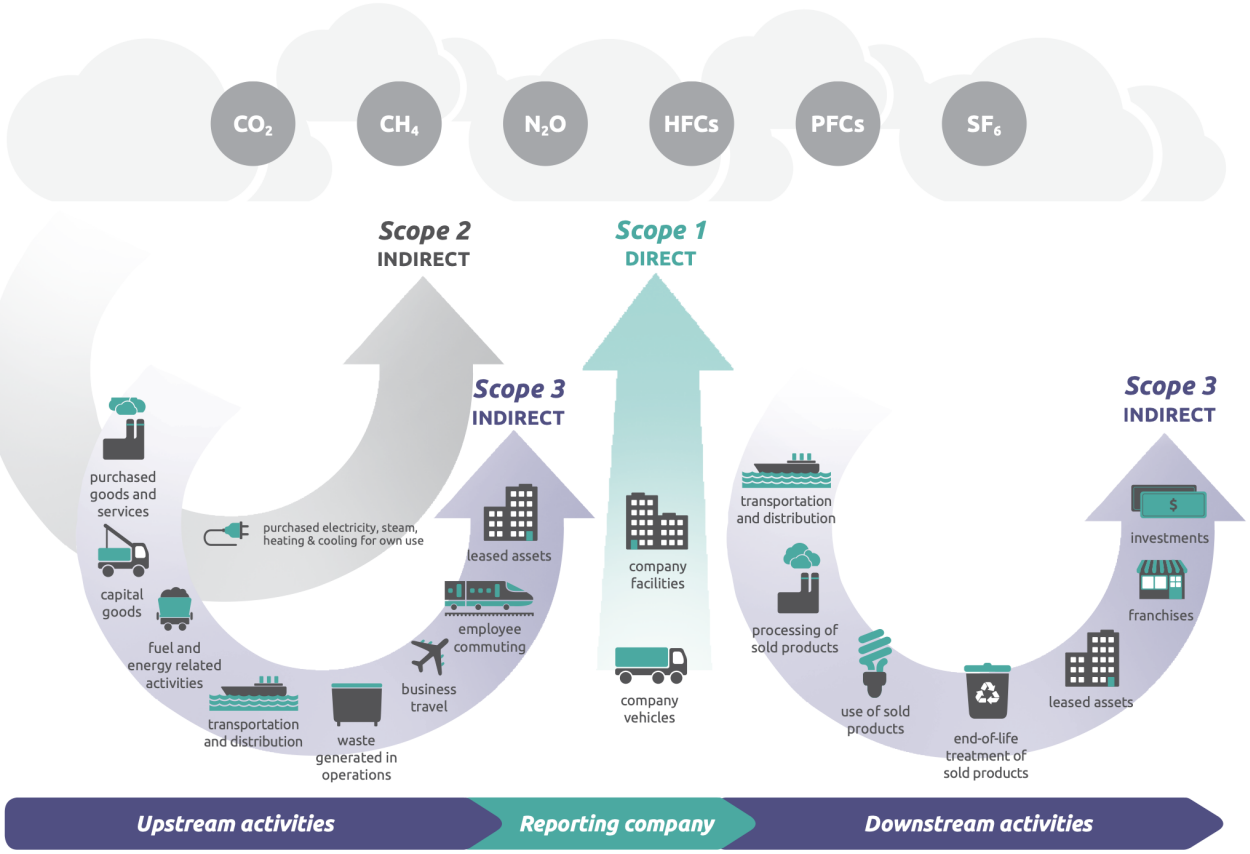
Ökning med 71 % på grund av att biogasen ersatts med naturgas.

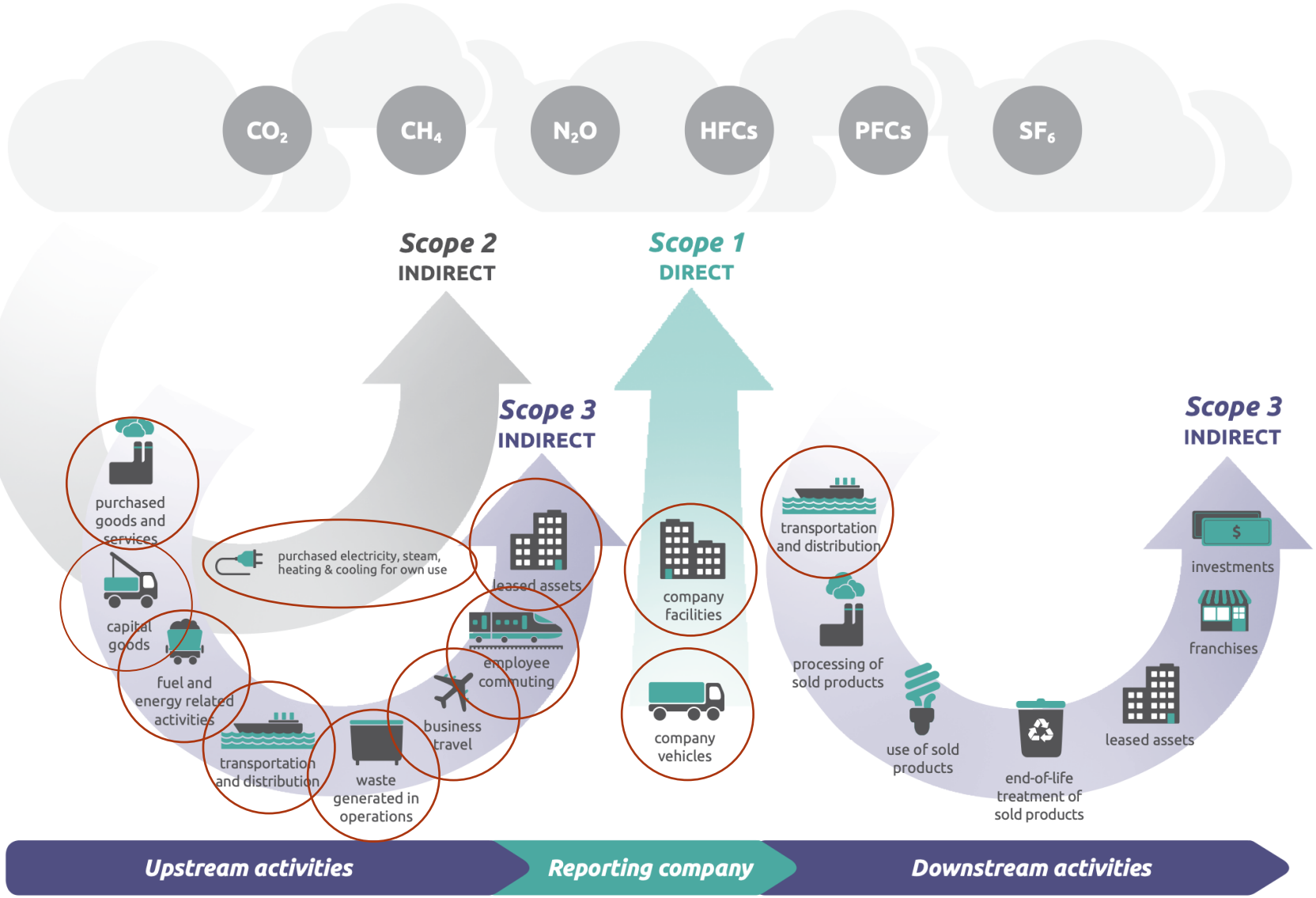


Metod och metodförändringar

Greenhouse Gas Protocol

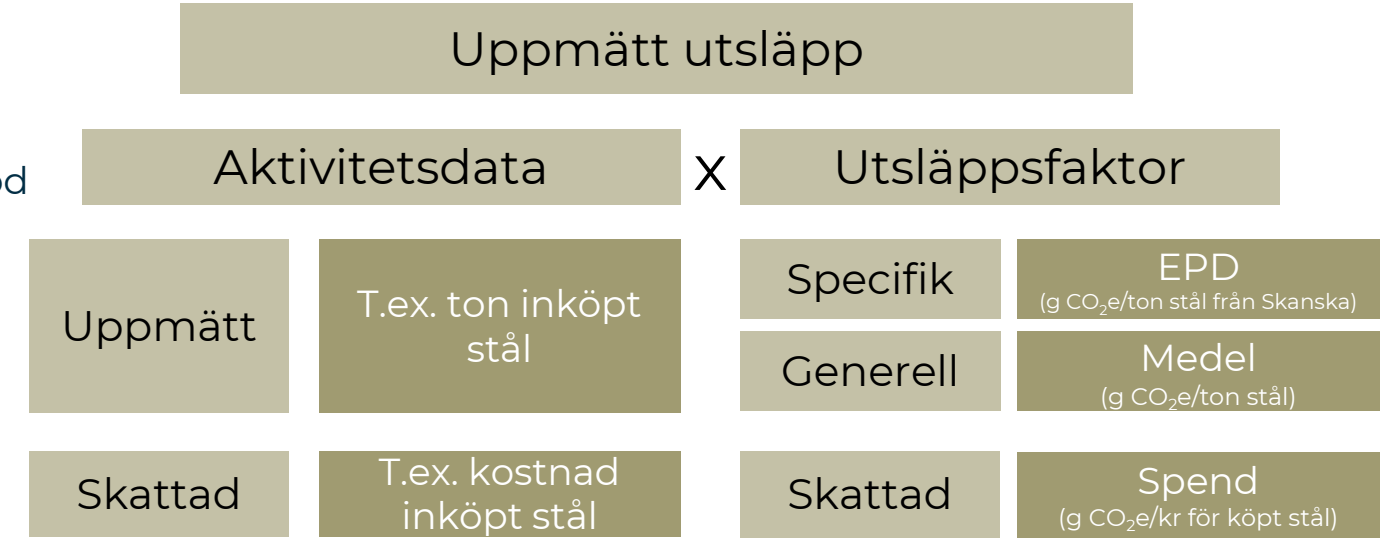
- Kartläggning av växthusgasutsläppen för alla väsentliga delar av bolaget för 2024
- Underlag för att utveckla verksamhetens klimatarbete t.ex. för att arbeta med klimatmål och klimatfärdplan
- Lyfta förståelsen och kunskapsnivån inom organisationen




CO_2
CH_4
N_2O
HFCs
PFCs
SF_6
Scope 2
INDIRECT
Scope 1
DIRECT
Scope 3
INDIRECT
Scope 3
INDIRECT
purchased goods and services
capital goods
fuel and energy related activities
transportation and distribution
waste generated in operations
business travel
employee commuting
leased assets
purchased electricity, steam, heating & cooling for own use
company facilities
company vehicles
transportation and distribution
processing of sold products
use of sold products
end-of-life treatment of sold products
leased assets
franchises
investments
Upstream activities
Reporting company
Downstream activities

Metodval

- Operational control approach
  - Utsläpp utgår ifrån brukare
- Scope 2: Marknadsbaserad beräkningsmetod
  - Hänsyn till gröna avtal



Metodförändringar – Kapitalvaror

- Under 2024 så har metodiken för utsläpp från kapitalvaror förändrats. Föregående år beräknades posten dels på kostnadsdata samt dels på data om antal inköpta fordon. 2024 baseras denna post uteslutande på kostnadsdata.

Antaganden gjorda av 2050

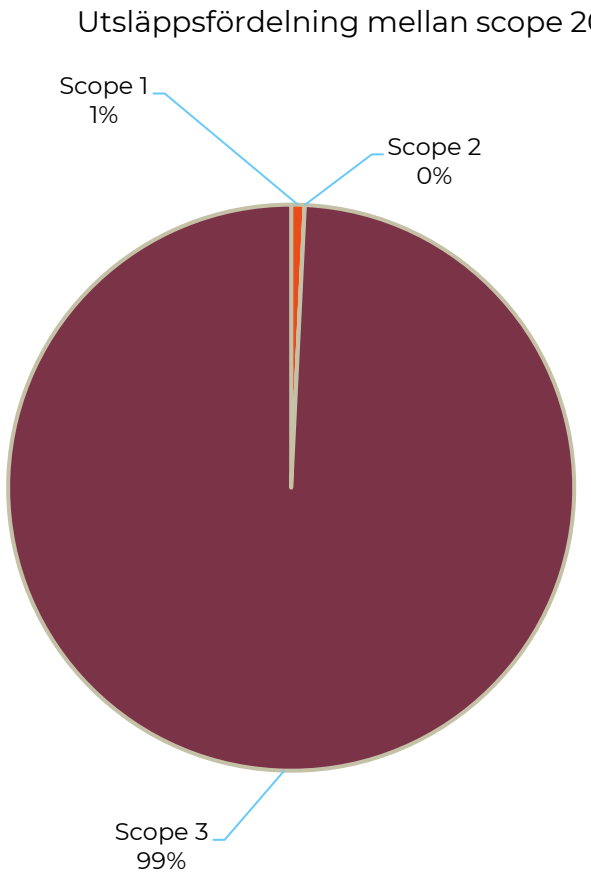
Följande antaganden gjorde 2050 för att detta klimatbokslut bättre skulle överensstämma med Trelleborgs Hamns verkliga påverkan under bokslutsåret:

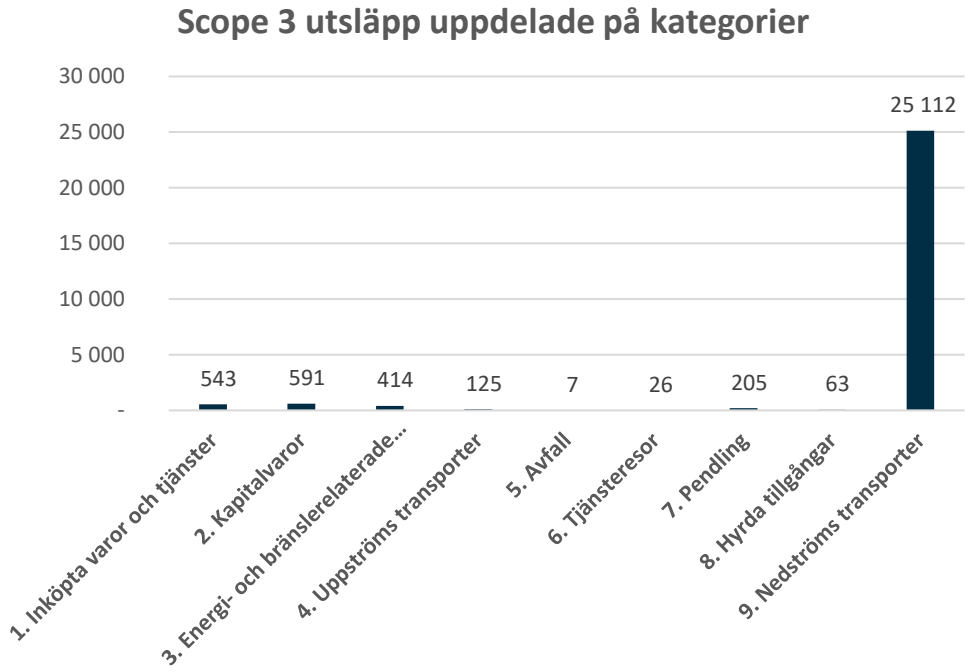
Antagande	Anledning
Alla tjänstebilar körs på el	Elhybriderna i hamnen antas gå uteslutande på el.
Körsträckan för tjänstebilar är densamma som förra året	Inget värde inrapporterat



Detaljerat Resultat

Totala utsläpp





Jämförelse tidigare år

100% Naturgas

Alla tjänstebilar körs på el

Mer inköpt el

Alla tjänstebilar körs på el

Mer renoveringar

Ökad andel farligt avfall

Fler flygresor

Mindre antal lastbilar och trailers 2024

Detaljerad utsläppsfördelning per scope [ton CO_2e]	2024	Andel 2024	2023	Förändring 2023-2024
Scope 1	**207**	**1%**	**172**	**21%**
Egen uppvärmning	**120**	**0%**	**70**	**71%**
Fordon och maskiner	**86**	**0%**	**99**	**-14%**
Tjänstebilar	-	**0%**	**1**	**-100%**
Privata bilar i tjänst	**1**	**0%**	**1**	**19%**
Köldmedier	-	**0%**	-	-
Scope 2	**3,7**	**0%**	**2**	**75%**
El	**3**	**0%**	**2**	**51%**
Fjärrvärme	-	**0%**	-	-
Fjärrkyla	-	**0%**	-	-
Elbilar	**0,5**	**0%**	-	-
Scope 3	**27 087**	**99%**	**27 838**	**-3%**
1. Inköpta varor och tjänster	543	2%	657	-17%
2. Kapitalvaror	591	2%	202	193%
3. Energi- och bränslerelaterade utsläpp	414	2%	355	17%
4. Uppströms transporter	125	0%	94	33%
5. Avfall	7	0%	9	-30%
6. Tjänsteresor	26	0%	11	141%
7. Pendling	205	1%	256	-20%
8. Hyrda tillgångar	63	0%	79	-20%
9. Nedströms transporter	25 112	92%	26 175	-4%
3.9 Nedströms transporter varav Färjor och Fartyg	14 730	54%	15 031	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Lastbil	9 184	34%	9 923	-7%
3.9 Nedströms transporter varav Bilar	982	4%	999	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Tåg	4	0%	5	-19%
3.9 Nedströms transporter varav Buss	213	1%	216	-2%
Total	**27 297**	**100%**	**28 012**	**-3%**

Scope 1 – Egen uppvärmning

0% av Trelleborgs hamns totala utsläpp 2024

- Naturgas(586 MWh) => **120 tCO_2e** (egen uppvärmning)

Detaljerad utsläppsfördelning per scope [ton CO_2e]	2024	Andel 2024	2023	Förändring 2023-2024
Scope 1	**207**	**1%**	**172**	**21%**
Egen uppvärmning	**120**	**0%**	**70**	**71%**
Fordon och maskiner	**86**	**0%**	**99**	**-14%**
Tjänstebilar	-	**0%**	**1**	**-100%**
Privata bilar i tjänst	**1**	**0%**	**1**	**19%**
Köldmedier	-	**0%**	-	-
Scope 2	**3,7**	**0%**	**2**	**75%**
El	**3**	**0%**	**2**	**51%**
Fjärrvärme	-	**0%**	-	-
Fjärrkyla	-	**0%**	-	-
Elbilar	**0,5**	**0%**	-	-
Scope 3	**27 087**	**99%**	**27 838**	**-3%**
1. Inköpta varor och tjänster	543	2%	657	-17%
2. Kapitalvaror	591	2%	202	193%
3. Energi- och bränslerelaterade utsläpp	414	2%	355	17%
4. Uppströms transporter	125	0%	94	33%
5. Avfall	7	0%	9	-30%
6. Tjänsteresor	26	0%	11	141%
7. Pendling	205	1%	256	-20%
8. Hyrda tillgångar	63	0%	79	-20%
9. Nedströms transporter	25 112	92%	26 175	-4%
3.9 Nedströms transporter varav Färjor och Fartyg	14 730	54%	15 031	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Lastbil	9 184	34%	9 923	-7%
3.9 Nedströms transporter varav Bilar	982	4%	999	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Tåg	4	0%	5	-19%
3.9 Nedströms transporter varav Buss	213	1%	216	-2%
Total	**27 297**	**100%**	**28 012**	**-3%**

Not: Utsläppsökning på 71% jämfört med 2023 på grund av övergång till 100% naturgas från en naturgas och biogas mix.

Scope 1 – Fordon och maskiner

0% av Trelleborgs hamns totala utsläpp 2024

- HVO100 (505 953 liter) => **19 tCO_2e**
- HVO30 (22 332 liter) => **56 tCO_2e**
- Diesel (5 662 liter) => **12 tCO_2e**

Detaljerad utsläppsfördelning per scope [ton CO_2e]	2024	Andel 2024	2023	Förändring 2023-2024
Scope 1	**207**	**1%**	**172**	**21%**
Egen uppvärmning	120	0%	70	71%
Fordon och maskiner	86	0%	99	-14%
Tjänstebilar	-	0%	1	-100%
Privata bilar i tjänst	1	0%	1	19%
Köldmedier	-	0%	-	-
Scope 2	**3,7**	**0%**	**2**	**75%**
El	3	0%	2	51%
Fjärrvärme	-	0%	-	-
Fjärrkyla	-	0%	-	-
Elbilar	0,5	0%	-	-
Scope 3	**27 087**	**99%**	**27 838**	**-3%**
1. Inköpta varor och tjänster	543	2%	657	-17%
2. Kapitalvaror	591	2%	202	193%
3. Energi- och bränslerelaterade utsläpp	414	2%	355	17%
4. Uppströms transporter	125	0%	94	33%
5. Avfall	7	0%	9	-30%
6. Tjänsteresor	26	0%	11	141%
7. Pendling	205	1%	256	-20%
8. Hyrda tillgångar	63	0%	79	-20%
9. Nedströms transporter	25 112	92%	26 175	-4%
3.9 Nedströms transporter varav Färjor och Fartyg	14 730	54%	15 031	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Lastbil	9 184	34%	9 923	-7%
3.9 Nedströms transporter varav Bilar	982	4%	999	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Tåg	4	0%	5	-19%
3.9 Nedströms transporter varav Buss	213	1%	216	-2%
Total	**27 297**	**100%**	**28 012**	**-3%**

Not: Utsläppsminskning på 14% jämfört med 2023 på grund av övergång från B7 Diesel till HVO30 samt ökad reduktionsplikt.

Scope 1 – Privata bilar i tjänst

0% av Trelleborgs hamns totala utsläpp 2024

- Milersättning (10 409 km) => **1,1 tCO_2e**

Detaljerad utsläppsfördelning per scope [ton CO_2e]	2024	Andel 2024	2023	Förändring 2023-2024
Scope 1	**207**	**1%**	**172**	**21%**
Egen uppvärmning	**120**	**0%**	**70**	**71%**
Fordon och maskiner	**86**	**0%**	**99**	**-14%**
Tjänstebilar	-	**0%**	**1**	**-100%**
Privata bilar i tjänst	**1**	**0%**	**1**	**19%**
Köldmedier	-	**0%**	-	-
Scope 2	**3,7**	**0%**	**2**	**75%**
El	**3**	**0%**	**2**	**51%**
Fjärrvärme	-	**0%**	-	-
Fjärrkyla	-	**0%**	-	-
Elbilar	**0,5**	**0%**	-	-
Scope 3	**27 087**	**99%**	**27 838**	**-3%**
1. Inköpta varor och tjänster	543	2%	657	-17%
2. Kapitalvaror	591	2%	202	193%
3. Energi- och bränslerelaterade utsläpp	414	2%	355	17%
4. Uppströms transporter	125	0%	94	33%
5. Avfall	7	0%	9	-30%
6. Tjänsteresor	26	0%	11	141%
7. Pendling	205	1%	256	-20%
8. Hyrda tillgångar	63	0%	79	-20%
9. Nedströms transporter	25 112	92%	26 175	-4%
3.9 Nedströms transporter varav Färjor och Fartyg	14 730	54%	15 031	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Lastbil	9 184	34%	9 923	-7%
3.9 Nedströms transporter varav Bilar	982	4%	999	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Tåg	4	0%	5	-19%
3.9 Nedströms transporter varav Buss	213	1%	216	-2%
Total	**27 297**	**100%**	**28 012**	**-3%**

Not: Utsläppsökning på 19% på grund av en ökning av rapporterad sträcka i km med 19%.

Scope 2 – El

- Ursprungsmärkt vindkraft (7 580 MWh) => **3 tCO_2e**

0% av Trelleborgs hamns totala utsläpp 2024

Detaljerad utsläppsfördelning per scope [ton CO_2e]	2024	Andel 2024	2023	Förändring 2023-2024
Scope 1	**207**	**1%**	**172**	**21%**
Egen uppvärmning	**120**	**0%**	**70**	**71%**
Fordon och maskiner	**86**	**0%**	**99**	**-14%**
Tjänstebilar	-	**0%**	**1**	**-100%**
Privata bilar i tjänst	**1**	**0%**	**1**	**19%**
Köldmedier	-	**0%**	-	-
Scope 2	**3,7**	**0%**	**2**	**75%**
El	**3**	**0%**	**2**	**51%**
Fjärrvärme	-	**0%**	-	-
Fjärrkyla	-	**0%**	-	-
Elbilar	**0,5**	**0%**	-	-
Scope 3	**27 087**	**99%**	**27 838**	**-3%**
1. Inköpta varor och tjänster	543	2%	657	-17%
2. Kapitalvaror	591	2%	202	193%
3. Energi- och bränslerelaterade utsläpp	414	2%	355	17%
4. Uppströms transporter	125	0%	94	33%
5. Avfall	7	0%	9	-30%
6. Tjänsteresor	26	0%	11	141%
7. Pendling	205	1%	256	-20%
8. Hyrda tillgångar	63	0%	79	-20%
9. Nedströms transporter	25 112	92%	26 175	-4%
3.9 Nedströms transporter varav Färjor och Fartyg	14 730	54%	15 031	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Lastbil	9 184	34%	9 923	-7%
3.9 Nedströms transporter varav Bilar	982	4%	999	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Tåg	4	0%	5	-19%
3.9 Nedströms transporter varav Buss	213	1%	216	-2%
Total	**27 297**	**100%**	**28 012**	**-3%**

Not: Utsläppsökning på 51% på grund av en ökning av rapporterade kWh med 51%.

Scope 2 – Elbilar

- Tjänstebilar i drift (41 989 km) => **0,5 tCO_2e**

0% av Trelleborgs hamns totala utsläpp 2024

Detaljerad utsläppsfördelning per scope [ton CO_2e]	2024	Andel 2024	2023	Förändring 2023-2024
Scope 1	**207**	**1%**	**172**	**21%**
Egen uppvärmning	**120**	**0%**	**70**	**71%**
Fordon och maskiner	**86**	**0%**	**99**	**-14%**
Tjänstebilar	-	**0%**	**1**	**-100%**
Privata bilar i tjänst	**1**	**0%**	**1**	**19%**
Köldmedier	-	**0%**	-	-
Scope 2	**3,7**	**0%**	**2**	**75%**
El	**3**	**0%**	**2**	**51%**
Fjärrvärme	-	**0%**	-	-
Fjärrkyla	-	**0%**	-	-
Elbilar	**0,5**	**0%**	-	-
Scope 3	**27 087**	**99%**	**27 838**	**-3%**
1. Inköpta varor och tjänster	543	2%	657	-17%
2. Kapitalvaror	591	2%	202	193%
3. Energi- och bränslerelaterade utsläpp	414	2%	355	17%
4. Uppströms transporter	125	0%	94	33%
5. Avfall	7	0%	9	-30%
6. Tjänsteresor	26	0%	11	141%
7. Pendling	205	1%	256	-20%
8. Hyrda tillgångar	63	0%	79	-20%
9. Nedströms transporter	25 112	92%	26 175	-4%
3.9 Nedströms transporter varav Färjor och Fartyg	14 730	54%	15 031	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Lastbil	9 184	34%	9 923	-7%
3.9 Nedströms transporter varav Bilar	982	4%	999	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Tåg	4	0%	5	-19%
3.9 Nedströms transporter varav Buss	213	1%	216	-2%
Total	**27 297**	**100%**	**28 012**	**-3%**

Not: Utsläppen från tjänstebilar har flyttats från scope 1 till scope 2 då Trelleborgs hamn gått över till att endast använda el som drivmedel. I jämfört med ”Tjänstebilar” (scope 1) från 2023 innebär detta en minskning på 54%.

Antaganden:
I brist på data antogs det att tjänstebilar kört samma sträcka under 2024 som den som rapporterades för 2023.

3.1 Inköpta varor och tjänster

2% av Trelleborgs hamns totala utsläpp 2024

- Kostnadsdata (80 MSEK) => **543 tCO_2e**

Detaljerad utsläppsfördelning per scope [ton CO_2e]	2024	Andel 2024	2023	Förändring 2023-2024
Scope 1	**207**	**1%**	**172**	**21%**
Egen uppvärmning	**120**	**0%**	**70**	**71%**
Fordon och maskiner	**86**	**0%**	**99**	**-14%**
Tjänstebilar	-	**0%**	**1**	**-100%**
Privata bilar i tjänst	**1**	**0%**	**1**	**19%**
Köldmedier	-	**0%**	-	-
Scope 2	**3,7**	**0%**	**2**	**75%**
El	**3**	**0%**	**2**	**51%**
Fjärrvärme	-	**0%**	-	-
Fjärrkyla	-	**0%**	-	-
Elbilar	**0,5**	**0%**	-	-
Scope 3	**27 087**	**99%**	**27 838**	**-3%**
1. Inköpta varor och tjänster	543	2%	657	-17%
2. Kapitalvaror	591	2%	202	193%
3. Energi- och bränslerelaterade utsläpp	414	2%	355	17%
4. Uppströms transporter	125	0%	94	33%
5. Avfall	7	0%	9	-30%
6. Tjänsteresor	26	0%	11	141%
7. Pendling	205	1%	256	-20%
8. Hyrda tillgångar	63	0%	79	-20%
9. Nedströms transporter	25 112	92%	26 175	-4%
3.9 Nedströms transporter varav Färjor och Fartyg	14 730	54%	15 031	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Lastbil	9 184	34%	9 923	-7%
3.9 Nedströms transporter varav Bilar	982	4%	999	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Tåg	4	0%	5	-19%
3.9 Nedströms transporter varav Buss	213	1%	216	-2%
Total	**27 297**	**100%**	**28 012**	**-3%**

Not: Utsläppsminskning på 62% jämfört med 2023, huvudsakligen på grund av övergång till en mer rättvisande utsläppsfaktor för inköp av kontorsmaterial.

Metodik: Respektive relevant konto i kontoplanen från 2024 har kopplats till en utsläppsfaktor (spend) för att uppskatta utsläppen inom denna kategori.

3.1 Inköpta varor och tjänster

Kontonamn	Utsläpp 2024 [ton CO2e]	Andel av utsläpp i kategori 3.1	Utsläpp 2023 [ton CO2e]	Förändring 2023 – 2024
6550 Konsultarvoden	**105**	**19,4%**	**126**	**-17%**
6540 IT-tjänster teknisk supp mm	101	18,6%	**95**	**7%**
5460 Förbrukningsmaterial	84	15,4%	**104**	**-20%**
Reparation & underhåll	64	11,8%	**78**	**-18%**
5412 Verktyg, maskiner, mm <20000kr	44	8,0%	**88**	**-50%**
5462 Material & tjänster vidarefakt	33	6,1%	**50**	**-34%**
5615 Tjänstebilar,leasing	21	3,9%	**36**	**-40%**
6541 IT-tjänster teknisk supp EU	24	4,4%	**27**	**-13%**
5221 Hyra/lease inv (lång tid)	16	2,9%	**14**	**12%**
5480 Skyddskläder	16	2,9%	**28**	**-43%**
Övrigt	36	**6,6%**	**105**	**-66%**

3.2 Kapitalvaror

2% av Trelleborgs hamns totala utsläpp 2024

- Kostnadsdata (288 KSEK) => **59 tCO_2e**
- Renoveringar (5 000 KSEK) => **532 tCO_2e**

Detaljerad utsläppsfördelning per scope [ton CO_2e]	2024	Andel 2024	2023	Förändring 2023-2024
Scope 1	**207**	**1%**	**172**	**21%**
Egen uppvärmning	**120**	**0%**	**70**	**71%**
Fordon och maskiner	**86**	**0%**	**99**	**-14%**
Tjänstebilar	-	**0%**	**1**	**-100%**
Privata bilar i tjänst	**1**	**0%**	**1**	**19%**
Köldmedier	-	**0%**	-	-
Scope 2	**3,7**	**0%**	**2**	**75%**
El	**3**	**0%**	**2**	**51%**
Fjärrvärme	-	**0%**	-	-
Fjärrkyla	-	**0%**	-	-
Elbilar	**0,5**	**0%**	-	-
Scope 3	**27 087**	**99%**	**27 838**	**-3%**
1. Inköpta varor och tjänster	543	2%	657	-17%
2. Kapitalvaror	591	2%	202	193%
3. Energi- och bränslerelaterade utsläpp	414	2%	355	17%
4. Uppströms transporter	125	0%	94	33%
5. Avfall	7	0%	9	-30%
6. Tjänsteresor	26	0%	11	141%
7. Pendling	205	1%	256	-20%
8. Hyrda tillgångar	63	0%	79	-20%
9. Nedströms transporter	25 112	92%	26 175	-4%
3.9 Nedströms transporter varav Färjor och Fartyg	14 730	54%	15 031	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Lastbil	9 184	34%	9 923	-7%
3.9 Nedströms transporter varav Bilar	982	4%	999	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Tåg	4	0%	5	-19%
3.9 Nedströms transporter varav Buss	213	1%	216	-2%
Total	**27 297**	**100%**	**28 012**	**-3%**

Not: Utsläppsökning med 193% jämfört med 2023, huvudsakligen på grund av utförda renoveringar. Denna data är exklusive nybyggnation.

Metodik: Respektive relevant konto i kontoplanen från 2024 har kopplats till en utsläppsfaktor (spend) för att uppskatta utsläppen inom denna kategori. Även utsläppen för renoveringar har beräknats enligt samma metod.

3.3 Energi- och bränsle-relaterade utsläpp

2% av Trelleborgs hamns totala utsläpp 2024

- Naturgas(586 MWh) => **26 tCO_2e**
- HVO100 (505 953 liter) => **264 tCO_2e**
- HVO30 (22 332 liter) => **15 tCO_2e**
- Diesel (5 662 liter) => **3 tCO_2e**
- Milersättning (10 409 km) => **0,3 tCO_2e**
- Ursprungsmärkt vindkraft (758 MWh) => **104 tCO_2e**
- Tjänstebilar i drift (41 989 km) => **0,1 tCO_2e**

Detaljerad utsläppsfördelning per scope [ton CO_2e]	2024	Andel 2024	2023	Förändring 2023-2024
Scope 1	**207**	**1%**	**172**	**21%**
Egen uppvärmning	**120**	**0%**	**70**	**71%**
Fordon och maskiner	**86**	**0%**	**99**	**-14%**
Tjänstebilar	**-**	**0%**	**1**	**-100%**
Privata bilar i tjänst	**1**	**0%**	**1**	**19%**
Köldmedier	**-**	**0%**	**-**	**-**
Scope 2	**3,7**	**0%**	**2**	**75%**
El	**3**	**0%**	**2**	**51%**
Fjärrvärme	**-**	**0%**	**-**	**-**
Fjärrkyla	**-**	**0%**	**-**	**-**
Elbilar	**0,5**	**0%**	**-**	**-**
Scope 3	**27 087**	**99%**	**27 838**	**-3%**
1. Inköpta varor och tjänster	543	2%	657	-17%
2. Kapitalvaror	591	2%	202	193%
3. Energi- och bränslerelaterade utsläpp	414	2%	355	17%
4. Uppströms transporter	125	0%	94	33%
5. Avfall	7	0%	9	-30%
6. Tjänsteresor	26	0%	11	141%
7. Pendling	205	1%	256	-20%
8. Hyrda tillgångar	63	0%	79	-20%
9. Nedströms transporter	25 112	92%	26 175	-4%
3.9 Nedströms transporter varav Färjor och Fartyg	14 730	54%	15 031	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Lastbil	9 184	34%	9 923	-7%
3.9 Nedströms transporter varav Bilar	982	4%	999	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Tåg	4	0%	5	-19%
3.9 Nedströms transporter varav Buss	213	1%	216	-2%
Total	**27 297**	**100%**	**28 012**	**-3%**

Not: Utsläppsökning på 17% jämfört med 2023, huvudsakligen på grund av övergång till 100% naturgas.

3.4 Uppströms transporter

0% av Trelleborgs hamns totala utsläpp 2024

- Diseltåg (39 000 liter) => **123 tCO_2e**
- Kostnadsdata (256 KSEK) => **2 tCO_2e**

Detaljerad utsläppsfördelning per scope [ton CO_2e]	2024	Andel 2024	2023	Förändring 2023-2024
Scope 1	**207**	**1%**	**172**	**21%**
Egen uppvärmning	**120**	**0%**	**70**	**71%**
Fordon och maskiner	**86**	**0%**	**99**	**-14%**
Tjänstebilar	-	**0%**	**1**	**-100%**
Privata bilar i tjänst	**1**	**0%**	**1**	**19%**
Köldmedier	-	**0%**	-	-
Scope 2	**3,7**	**0%**	**2**	**75%**
El	**3**	**0%**	**2**	**51%**
Fjärrvärme	-	**0%**	-	-
Fjärrkyla	-	**0%**	-	-
Elbilar	**0,5**	**0%**	-	-
Scope 3	**27 087**	**99%**	**27 838**	**-3%**
1. Inköpta varor och tjänster	543	2%	657	-17%
2. Kapitalvaror	591	2%	202	193%
3. Energi- och bränslerelaterade utsläpp	414	2%	355	17%
4. Uppströms transporter	125	0%	94	33%
5. Avfall	7	0%	9	-30%
6. Tjänsteresor	26	0%	11	141%
7. Pendling	205	1%	256	-20%
8. Hyrda tillgångar	63	0%	79	-20%
9. Nedströms transporter	25 112	92%	26 175	-4%
3.9 Nedströms transporter varav Färjor och Fartyg	14 730	54%	15 031	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Lastbil	9 184	34%	9 923	-7%
3.9 Nedströms transporter varav Bilar	982	4%	999	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Tåg	4	0%	5	-19%
3.9 Nedströms transporter varav Buss	213	1%	216	-2%
Total	**27 297**	**100%**	**28 012**	**-3%**

Not: Utsläppsökning på 33% jämfört med 2023, huvudsakligen på grund av förändrad utsläppsfaktor.

Metodik:
Dieseltåg: Att 0,75 m^3 diesel nyttjas varje vecka, 52 veckor per år.
Kostnadsdata: Respektive relevant konto i kontoplanen från 2024 har kopplats till en utsläppsfaktor (spend) för att uppskatta utsläppen inom denna kategori.

3.5 Avfall

- Material- eller energiåtervinning (306 ton) => **123 tCO_2e**
- Deponi (7 ton) => **2 tCO_2e**

0% av Trelleborgs hamns totala utsläpp 2024

Detaljerad utsläppsfördelning per scope [ton CO_2e]	2024	Andel 2024	2023	Förändring 2023-2024
Scope 1	**207**	**1%**	**172**	**21%**
Egen uppvärmning	**120**	**0%**	**70**	**71%**
Fordon och maskiner	**86**	**0%**	**99**	**-14%**
Tjänstebilar	-	**0%**	**1**	**-100%**
Privata bilar i tjänst	**1**	**0%**	**1**	**19%**
Köldmedier	-	**0%**	-	-
Scope 2	**3,7**	**0%**	**2**	**75%**
El	**3**	**0%**	**2**	**51%**
Fjärrvärme	-	**0%**	-	-
Fjärrkyla	-	**0%**	-	-
Elbilar	**0,5**	**0%**	-	-
Scope 3	**27 087**	**99%**	**27 838**	**-3%**
1. Inköpta varor och tjänster	543	2%	657	-17%
2. Kapitalvaror	591	2%	202	193%
3. Energi- och bränslerelaterade utsläpp	414	2%	355	17%
4. Uppströms transporter	125	0%	94	33%
5. Avfall	7	0%	9	-30%
6. Tjänsteresor	26	0%	11	141%
7. Pendling	205	1%	256	-20%
8. Hyrda tillgångar	63	0%	79	-20%
9. Nedströms transporter	25 112	92%	26 175	-4%
3.9 Nedströms transporter varav Färjor och Fartyg	14 730	54%	15 031	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Lastbil	9 184	34%	9 923	-7%
3.9 Nedströms transporter varav Bilar	982	4%	999	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Tåg	4	0%	5	-19%
3.9 Nedströms transporter varav Buss	213	1%	216	-2%
Total	**27 297**	**100%**	**28 012**	**-3%**

Not: Utsläppsminskning på 30% jämfört med 2023, huvudsakligen på grund av 14% mindre avfall (vikt) samt uppdaterad utsläppsfaktor.

Metodik: Respektive avfallstyp i avfallsdata från 2024 har kopplats till en nivå i avfallshierarkin.

3.6 Tjänsteresor

- Flyg (74 346 pkm) => **25 tCO_2e**
- Bil (1 661 km) => **0,2 tCO_2e**
- Färja (1 434 pkm) => **0,04 tCO_2e**
- Hotell Sverige (6 gästnatt) => **0,09 tCO_2e**
- Hotell EU (79 gästnatt) => **1 tCO_2e**

0% av Trelleborgs hamns totala utsläpp 2024

Detaljerad utsläppsfördelning per scope [ton CO_2e]	2024	Andel 2024	2023	Förändring 2023-2024
Scope 1	**207**	**1%**	**172**	**21%**
Egen uppvärmning	**120**	**0%**	**70**	**71%**
Fordon och maskiner	**86**	**0%**	**99**	**-14%**
Tjänstebilar	**-**	**0%**	**1**	**-100%**
Privata bilar i tjänst	**1**	**0%**	**1**	**19%**
Köldmedier	**-**	**0%**	**-**	**-**
Scope 2	**3,7**	**0%**	**2**	**75%**
El	**3**	**0%**	**2**	**51%**
Fjärrvärme	**-**	**0%**	**-**	**-**
Fjärrkyla	**-**	**0%**	**-**	**-**
Elbilar	**0,5**	**0%**	**-**	**-**
Scope 3	**27 087**	**99%**	**28 607**	**-5%**
1. Inköpta varor och tjänster	543	2%	1 426	-62%
2. Kapitalvaror	591	2%	202	193%
3. Energi- och bränslerelaterade utsläpp	414	2%	355	17%
4. Uppströms transporter	125	0%	94	33%
5. Avfall	7	0%	9	-30%
6. Tjänsteresor	26	0%	11	141%
7. Pendling	205	1%	256	-20%
8. Hyrda tillgångar	63	0%	79	-20%
9. Nedströms transporter	25 112	92%	26 175	-4%
3.9 Nedströms transporter varav Färjor och Fartyg	14 730	54%	15 031	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Lastbil	9 184	34%	9 923	-7%
3.9 Nedströms transporter varav Bilar	982	4%	999	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Tåg	4	0%	5	-19%
3.9 Nedströms transporter varav Buss	213	1%	216	-2%
Total	**27 297**	**100%**	**28 781**	**-5%**

3.7 Pendling

1% av Trelleborgs hamns totala utsläpp 2024

- Bensinbilar (58 573 km) => **10 tCO_2e**
- Dieselbilar (28 878 km) => **6 tCO_2e**
- Elbil (25 539 km) => **0,5 tCO_2e**
- Cykel (2 931 pkm) => **0 tCO_2e**
- HVO 100% (149 563 liter) => **83 tCO_2e**
- Genomsnittsbil (703 543 km) => **106 tCO_2e**

Metodik: Utsläppen har beräknats genom att multiplicera antalet anställda (FTE) med pendlingsdata per anställd från 2022.

Detaljerad utsläppsfördelning per scope [ton CO_2e]	2024	Andel 2024	2023	Förändring 2023-2024
Scope 1	**207**	**1%**	**172**	**21%**
Egen uppvärmning	**120**	**0%**	**70**	**71%**
Fordon och maskiner	**86**	**0%**	**99**	**-14%**
Tjänstebilar	**-**	**0%**	**1**	**-100%**
Privata bilar i tjänst	**1**	**0%**	**1**	**19%**
Köldmedier	**-**	**0%**	**-**	**-**
Scope 2	**3,7**	**0%**	**2**	**75%**
El	**3**	**0%**	**2**	**51%**
Fjärrvärme	**-**	**0%**	**-**	**-**
Fjärrkyla	**-**	**0%**	**-**	**-**
Elbilar	**0,5**	**0%**	**-**	**-**
Scope 3	**27 087**	**99%**	**28 607**	**-5%**
1. Inköpta varor och tjänster	543	2%	1 426	-62%
2. Kapitalvaror	591	2%	202	193%
3. Energi- och bränslerelaterade utsläpp	414	2%	355	17%
4. Uppströms transporter	125	0%	94	33%
5. Avfall	7	0%	9	-30%
6. Tjänsteresor	26	0%	11	141%
7. Pendling	205	1%	256	-20%
8. Hyrda tillgångar	63	0%	79	-20%
9. Nedströms transporter	25 112	92%	26 175	-4%
3.9 Nedströms transporter varav Färjor och Fartyg	14 730	54%	15 031	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Lastbil	9 184	34%	9 923	-7%
3.9 Nedströms transporter varav Bilar	982	4%	999	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Tåg	4	0%	5	-19%
3.9 Nedströms transporter varav Buss	213	1%	216	-2%
Total	**27 297**	**100%**	**28 781**	**-5%**

3.8 Hyrda tillgångar

0% av Trelleborgs hamns totala utsläpp 2024

- Kostnadsdata (1 327 KSEK) => **63 tCO_2e**

Detaljerad utsläppsfördelning per scope [ton CO_2e]	2024	Andel 2024	2023	Förändring 2023-2024
Scope 1	**207**	**1%**	**172**	**21%**
Egen uppvärmning	**120**	**0%**	**70**	**71%**
Fordon och maskiner	**86**	**0%**	**99**	**-14%**
Tjänstebilar	-	**0%**	**1**	**-100%**
Privata bilar i tjänst	**1**	**0%**	**1**	**19%**
Köldmedier	-	**0%**	-	-
Scope 2	**3,7**	**0%**	**2**	**75%**
El	**3**	**0%**	**2**	**51%**
Fjärrvärme	-	**0%**	-	-
Fjärrkyla	-	**0%**	-	-
Elbilar	**0,5**	**0%**	-	-
Scope 3	**27 087**	**99%**	**27 838**	**-3%**
1. Inköpta varor och tjänster	543	2%	657	-17%
2. Kapitalvaror	591	2%	202	193%
3. Energi- och bränslerelaterade utsläpp	414	2%	355	17%
4. Uppströms transporter	125	0%	94	33%
5. Avfall	7	0%	9	-30%
6. Tjänsteresor	26	0%	11	141%
7. Pendling	205	1%	256	-20%
8. Hyrda tillgångar	63	0%	79	-20%
9. Nedströms transporter	25 112	92%	26 175	-4%
3.9 Nedströms transporter varav Färjor och Fartyg	14 730	54%	15 031	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Lastbil	9 184	34%	9 923	-7%
3.9 Nedströms transporter varav Bilar	982	4%	999	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Tåg	4	0%	5	-19%
3.9 Nedströms transporter varav Buss	213	1%	216	-2%
Total	**27 297**	**100%**	**28 012**	**-3%**

Metodik: Respektive relevant konto i kontoplanen från 2024 har kopplats till en utsläppsfaktor (spend) för att uppskatta utsläppen inom denna kategori.

3.9 Nedströms transporter

92% av Trelleborgs hamns totala utsläpp 2024

Transport	Aktivitet	Utsläpp (tCO_2e)
Färjor	4 937 anlöp	14 696
Fartyg	215 anlöp, 398 km	33
Lastbilar (tankas i Sverige)	1 773 tkm + 477 tkm	1 612
Lastbilar (tankas i Europa)	7 091 tkm + 1 909 tkm	7 571
Buss	304 tkm	213
Bil	5 775 tkm	982
Tåg	12 401 tkm	4

Detaljerad utsläppsfördelning per scope [ton CO_2e]	2024	Andel 2024	2023	Förändring 2023-2024
Scope 1	**207**	**1%**	**172**	**21%**
Egen uppvärmning	**120**	**0%**	**70**	**71%**
Fordon och maskiner	**86**	**0%**	**99**	**-14%**
Tjänstebilar	-	**0%**	**1**	**-100%**
Privata bilar i tjänst	**1**	**0%**	**1**	**19%**
Köldmedier	-	**0%**	-	-
Scope 2	**3,7**	**0%**	**2**	**75%**
El	**3**	**0%**	**2**	**51%**
Fjärrvärme	-	**0%**	-	-
Fjärrkyla	-	**0%**	-	-
Elbilar	**0,5**	**0%**	-	-
Scope 3	**27 087**	**99%**	**27 838**	**-3%**
1. Inköpta varor och tjänster	543	2%	657	-17%
2. Kapitalvaror	591	2%	202	193%
3. Energi- och bränslerelaterade utsläpp	414	2%	355	17%
4. Uppströms transporter	125	0%	94	33%
5. Avfall	7	0%	9	-30%
6. Tjänsteresor	26	0%	11	141%
7. Pendling	205	1%	256	-20%
8. Hyrda tillgångar	63	0%	79	-20%
9. Nedströms transporter	25 112	92%	26 175	-4%
3.9 Nedströms transporter varav Färjor och Fartyg	14 730	54%	15 031	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Lastbil	9 184	34%	9 923	-7%
3.9 Nedströms transporter varav Bilar	982	4%	999	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Tåg	4	0%	5	-19%
3.9 Nedströms transporter varav Buss	213	1%	216	-2%
Total	**27 297**	**100%**	**28 012**	**-3%**

Antaganden:

- **Färjor & fartyg:** Transporteras 1,852 km vid varje anlöp och avgång.
- **Lastbilar:** Lastbilar har en trailer. 20% tankar i Sverige och 80% i Europa.
- **Buss:** 5% av alla passagerarfordon är bussar.
- **Bil:** 95% av alla passagerarfordon är bilar.
- **Tåg:** En tågvagn kör 15 km. 1 trailer/vagn Trailers vikt är 38 ton.

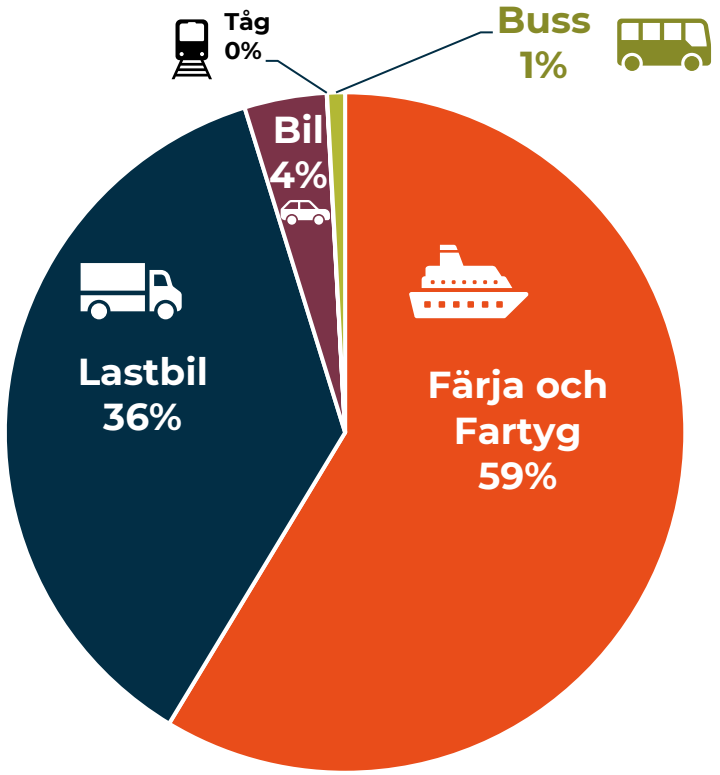
3.9 Nedströms transporter

92% av Trelleborgs hamns totala utsläpp 2024

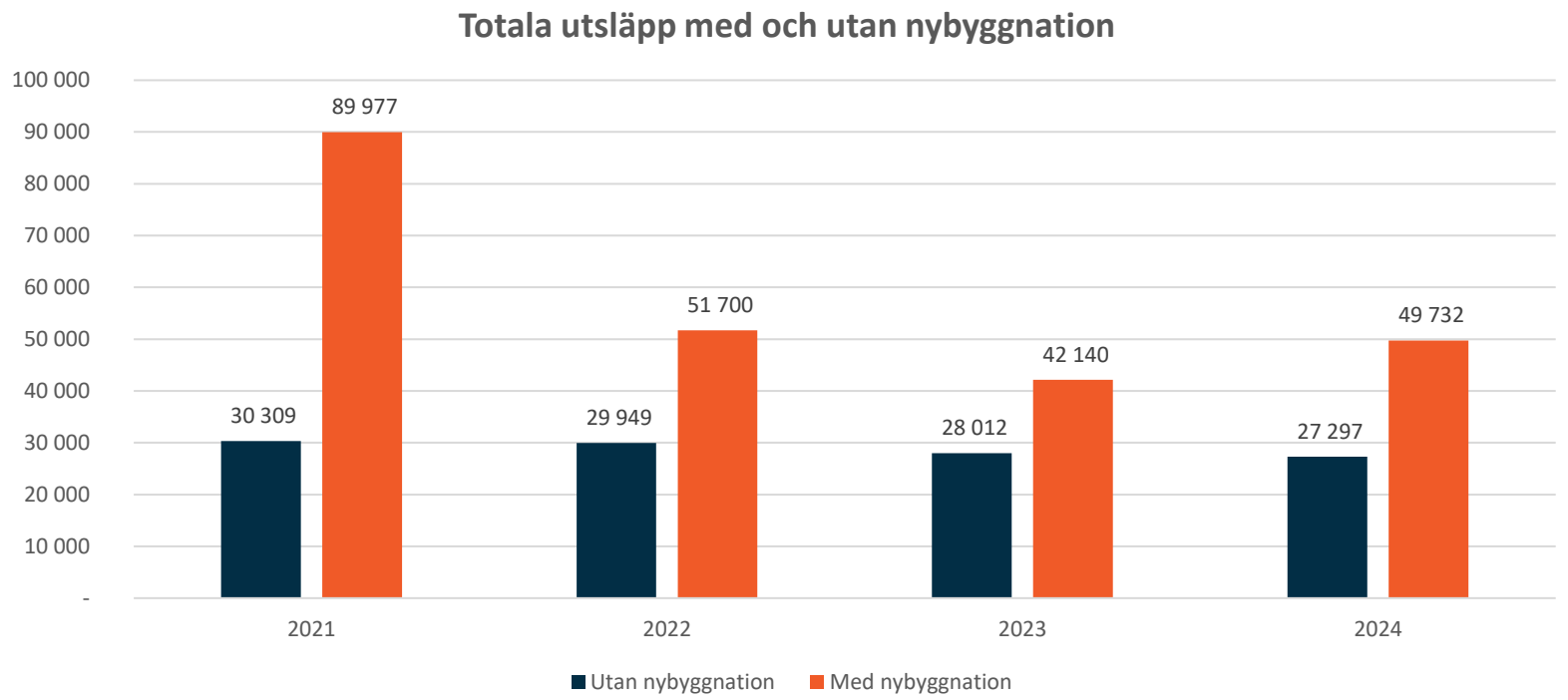
Datakvalité:

- Färjor: Uppmätt
- Fartyg: Upsskattning
- Lastbilar: Uppskattning
- Bil: Uppskattning
- Tåg: Uppskattning
- Buss: Uppskattning

Utsläpp från 3.9 Nedströms transporter



Med och utan nybyggnation



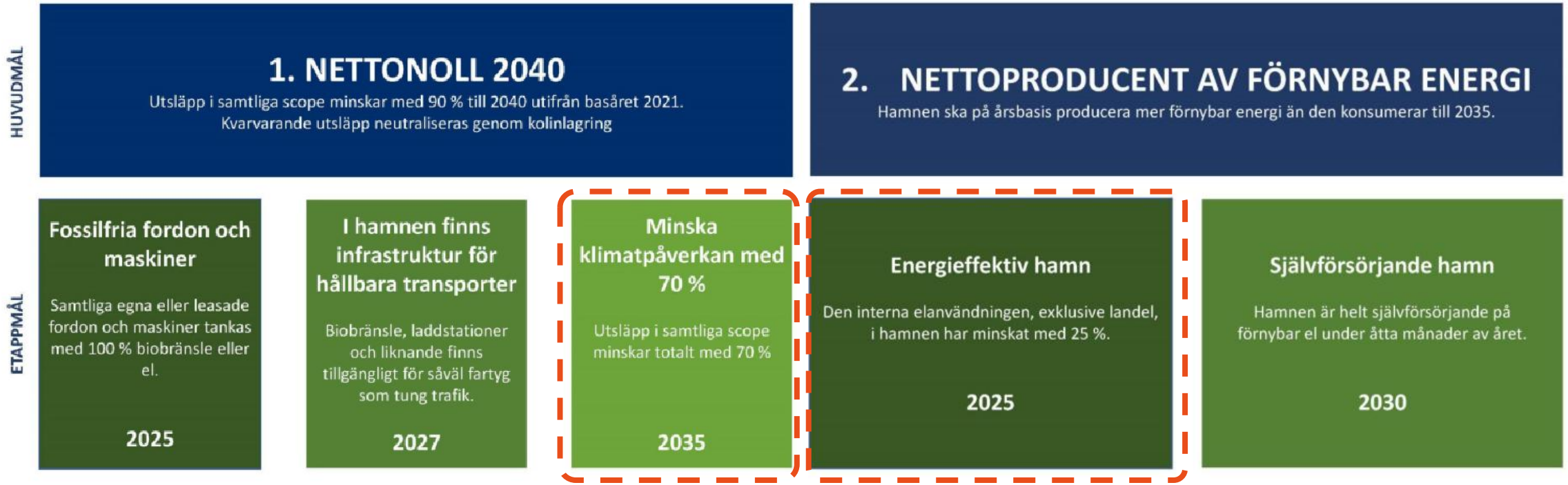
Nyckeltal

Nyckeltal	2021	2023	2024	Förändring 2021 - 2024
Utsläpp per heltidsanställd [ton CO_2e/FTE]	210	200	202	-4%
Utsläpp per färjeanlöp [ton CO_2e/färjeanlöp]	5,8	5,7	5,4	-6%

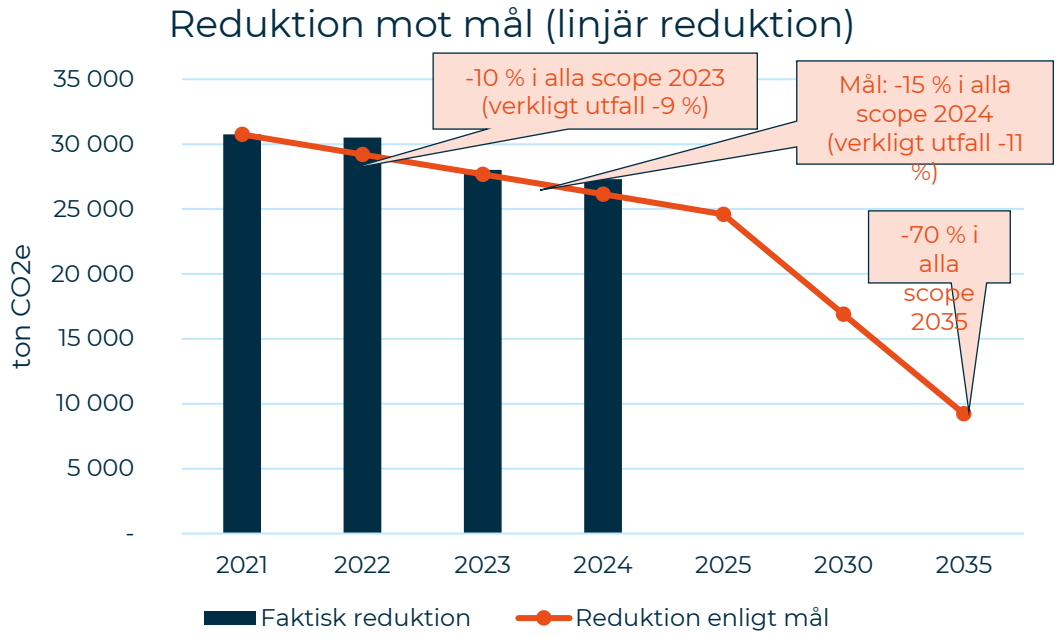


Måluppföljning

Trelleborgs Hamns klimatmål



Mål 1 – Nettonoll växthusgasutsläpp 2040



Etappmål 2035

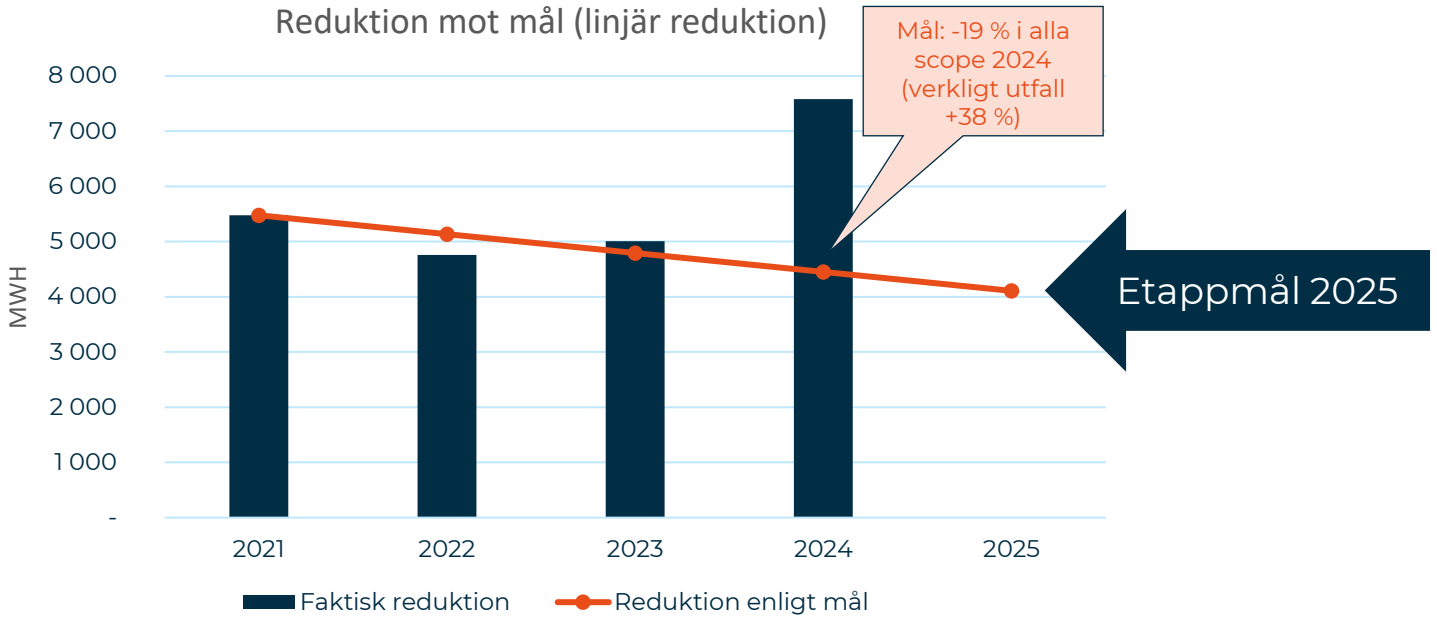
Mål 2 – Nettoproducent av förnybar energi 2035

Delmål: Energieffektiv hamn, 25% minskning av intern elanvändning till 2025

Ökning med 38% av utsläppen på grund av att elanvändningen ökat med 2 571 MWh (jämfört med 2023) .







Etappmål 2025





Rekommendation för att nå era mål

Nedströms transporter

- Lastbilar

  Se över möjligheter att på sikt få bättre data på drivmedel. Kan liknande beräkning som är gjord för färjor även göras för vägtransport?
  Möjliggör övergång till förnybara bränslen och eldrift för genomresande fordon

- Bilar

  Ta fram en liknande typ av underlag för bilar som nu är gjord för färjor.

- Intermodala transporter

  Att lobba för en förflyttning av transporter från lastbil till tåg minskar utsläppen. Bra att hamnen redan har börjat rusta för detta!

Idéer på åtgärder

- Inför miljödifferentierade avgifter

  Fundera på om det går att miljödifferentiera avgifterna för fartygen
  Prata med fartygen om att miljödifferentiera avgifterna för lastbilar (Bonus - Malus system)

- Samverkan och dialog med kunder

  Samarbeta med Hamnarna i Tyskland, Polen och Litauen för att dela hållbarhetskunskap och bilda en gemensam diskussionspartner till kunderna.
  Samarbeta med rederierna för att hitta gemensamma klimatinitiativ som gynnar alla.

- Intermodala transporter

  Att lobba för en förflyttning av transporter från lastbil till tåg minskar utsläppen. Bra att hamnen redan har börjat rusta för detta!

Kommunikationsplan - hållbarhet

- Trelleborgs Hamn har redan aktiv hållbarhetskommunikation, via hemsida och genom års- och hållbarhetsrapport
- För att linjera kommunikationen kan en kommunikationsplan/plattform utvecklas
- Fokus på tonalitet, budskap, nyckelbegrepp, grafisk design samt att man kommunicerar på rätt sätt utifrån rådande ramverk


2050
Tack för er uppmärksamhet!