



Frukostseminarium Riksdagshuset Trafikutskottet 2016-06-15





Frukostseminarium 15 juni kl 8:00

Frukostseminarium
15 juni kl 8:00

Järnvägsutveckling i Trelleborgs Hamn

Behov av nationell strategi för gränsöverskridande järnvägstrafik

Frågeställning – diskussionspunkter

- Kommer det i framtiden att finnas konventionell järnväg över Trelleborg mellan Sverige och kontinenten?
- Trafikutveckling (lastbil/trailer kontra konventionell järnväg)
- Om planerad utveckling i Trelleborg
- Om planerad investering av ramp över järnvägsspår till färjeläge
- Fartygen som används för transporter av järnvägsvagnar
- Nybygge av fartyg för järnvägstransporter

Frukostmacka & kaffe/te

Datum: **15 juni 2016**
Tid: **8:00-8:50**
Plats: **Partimatsalen**
(Riksdagshuset ingång Riksgatan 1)

Anmälan

Senast 13 juni 2016 till:
borjana.abera@riksdagen.se
Begränsat antal deltagare

Malla frågor inför seminariet:
borjana.abera@riksdagen.se
rikard.larsson@riksdagen.se

FAKTA
Trelleborgs Hamn

- Största RoRo-hamnen i Skandinavien
- Två i Sverige vad gäller godsvolym i ton
- Två i Sverige vad gäller färjeläge
- Österjöns största järnvägshamn
- De största järnvägsfartygen i världen

Järnvägslös som trailerar Trelleborgs Hamn

Trelleborgs Hamn AB **StenaLine** **TRELLEBORGS KOMMUN**

- Kommer det i framtiden att finnas konventionell järnväg över Trelleborg mellan Sverige och kontinenten?
- Trafikutveckling (lastbil/trailer kontra konventionell järnväg)
- Om planerad utveckling i Trelleborg
- Om planerad investering av ramp över järnvägsspår till färjeläge
- Fartygen som används för transporter av järnvägsvagnar
- Nybygge av fartyg för järnvägstransporter



Järnvägstransporter

Skillnad mellan konventionell järnvägsvagn och intermodal järnvägsvagn



Konventionell järnvägsvagn



Intermodal järnvägsvagn





Skånska hamnars betydelse för Sverige

- 95 %** *av all export och import går över svenska hamnar*
- 5 %** *av all export och import går med flyg, över Danmark, till Norge och över Haparanda*
- 22 %** **av exporten och importen över hamnarna går över de skånska hamnarna**
- 62 %** **av alla fartygsanlöp till Sverige går över de skånska hamnarna**
- 45 %** **av alla enheter som passerar svenska hamnar går över de skånska hamnarna**



Trelleborgs Hamn



En av 5 svenska Core-hamnar

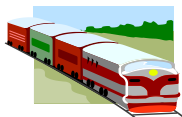


Största RoRo-hamnen i Skandinavien



Två i Sverige vad gäller godsvolym i ton

Två i Sverige beträffande färjeanlöp



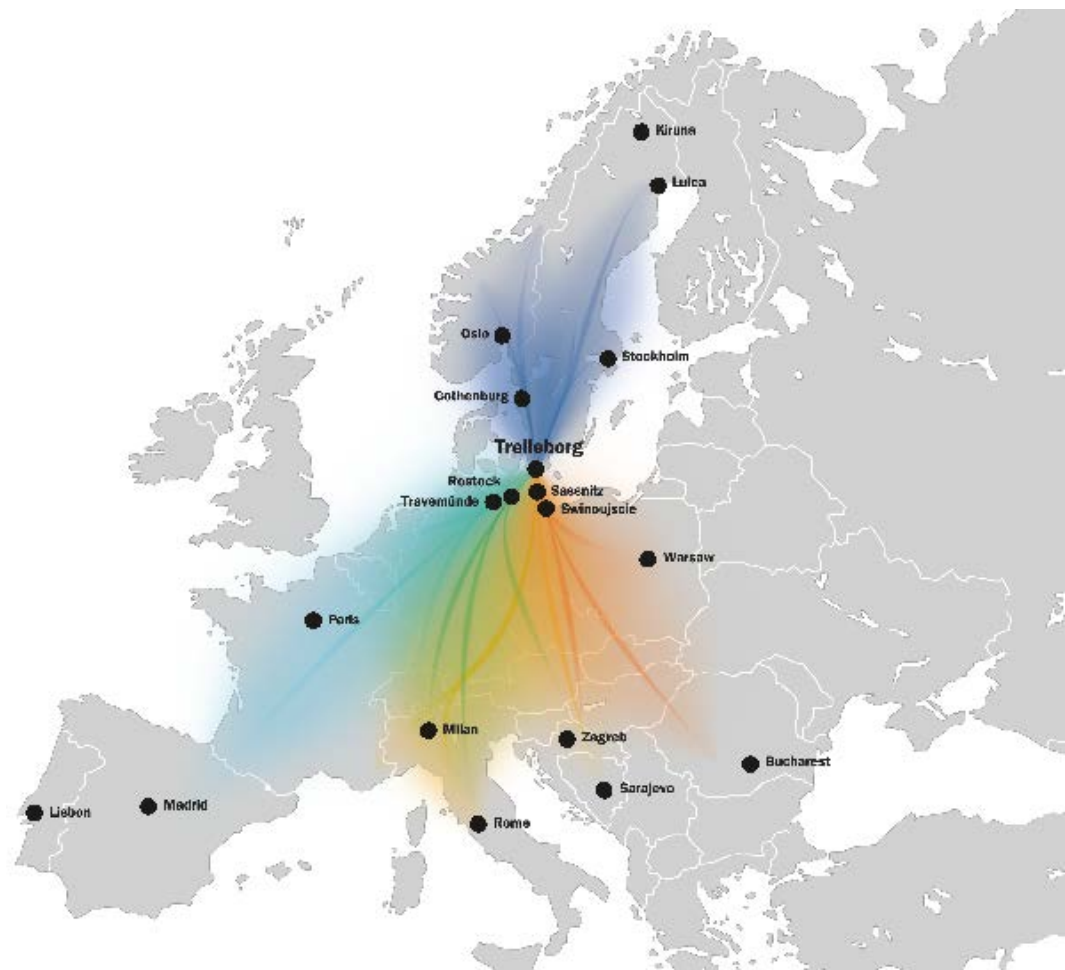
Östersjöns största järnvägshamn

De största järnvägsfärjorna i världen



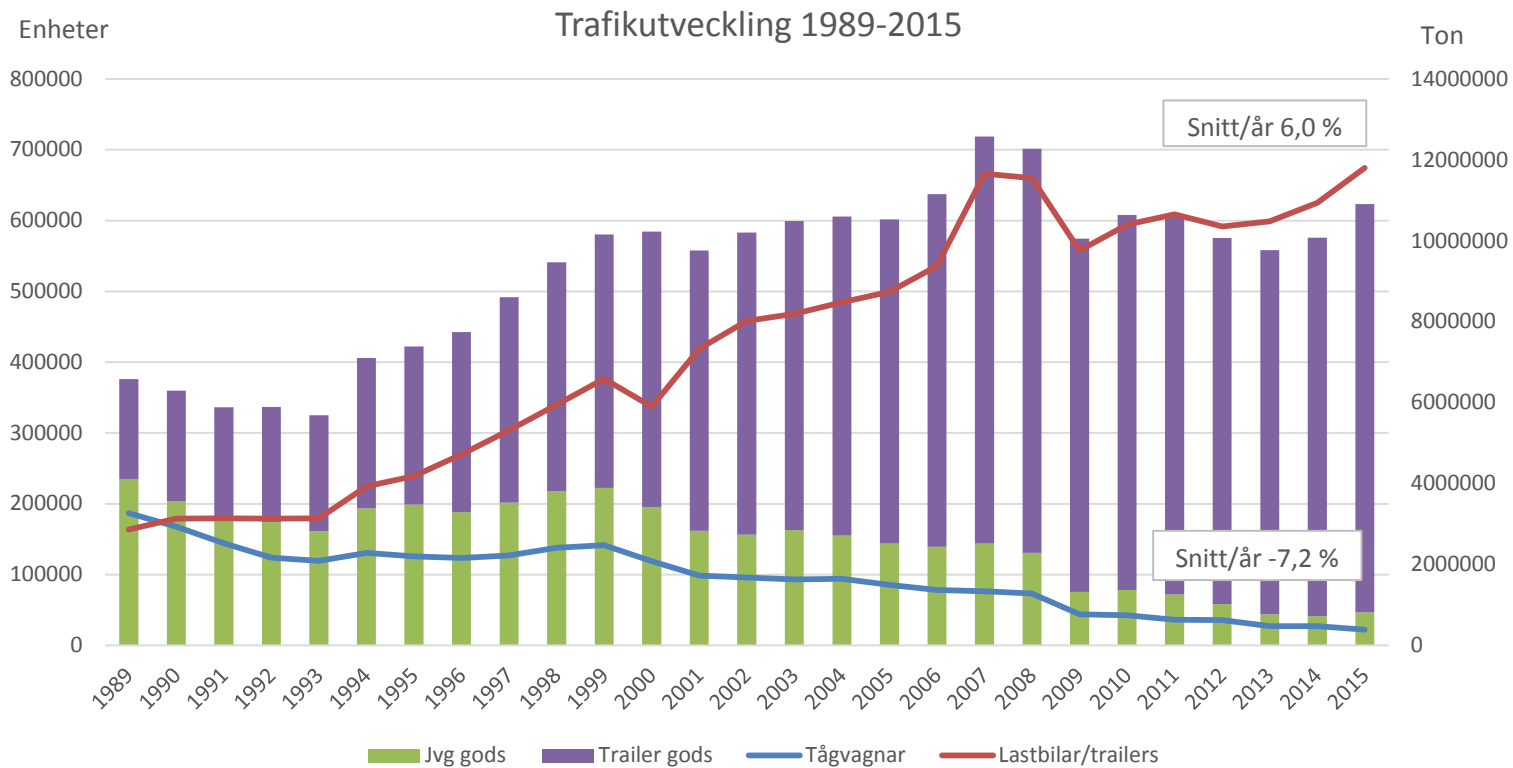


Fyra transportkorridorer





Trafikutveckling 1989-2015





Konventionell järnväg i Trelleborg

- Sedan 1909 har konventionell järnvägstrafik funnits i Trelleborg
- Från 200 000 järnvägsvagnar (1989) till 22 000 (2015)
- Konventionell järnväg försvårar lastbilslogistiken
- Ekonomisk minusaffär
- En bilramp över järnvägsspåren kostar 60-70 mkr
- Bygga nya järnvägsfärjor – tveksamt – produkten kommer att försvinna



Anmärkning:
1 st järnvägsvagn tar
yta för 4 st trailers



Öresunds-beredskap vid avbrott ..



Infrastrukturministern har hänvisat till

... existerande beredskap för en händelse på Öresundsförbindelsen för person- och godstrafik samt operationellt fungerande alternativ till fast förbindelse....

Slutsatser i rapporten:

- *Beredskap för person- och lättare godstrafik*
- *Långväga godstransporter bedöms finna alternativa vägar*
- *Tåg färjor i Trelleborg och Ystad har viss ledig kapacitet (???)*
- *HH klarar all långväga lastbilstrafik*

>>>>> Behöver inte järnvägstrp. över Trelleborg



Sammanfattning

- Fokus på Danmarks-leden
- Konkurrensneutralitet
- Konventionell järnväg avslutas
- Konsekvenser för svensk industri
- Strategi gränsöverskridande järnvägstrafik
- Vem skall äga och förvalta strategisk järnvägsinfrastruktur?





Alkobommar

Bra med nykterhetskontroller

- **Investering**
- **Bemyndigande**
- **Logistik i hamnen**
- **Konkurrensneutralitet**



Källa: trafikverket.se slutrapport 2014



NY RINGVÄG TILL STAD & HAMN
NEW TRANSFER ROAD TO CITY & PORT



TRUCKCENTER MED INCHECKNING
TRUCKCENTER AND CHECK-IN

Ringväg + Truckcenter + Sjöstaden etapp 1

