

Hur ser Trelleborgs Hamn – Östersjöns klimatsmartaste hamn – på miljön?



Birgitta Larsson Lindersköld, Miljö & Kvalitetsansvarig i Trelleborgs Hamn AB, ger sin syn på saken.



Trelleborgs Hamn är Skandinavien största RoRo-hamn och Sveriges andra största godshamn. Hur skapar man en miljöanpassad och hållbar hamn samtidigt som man utvecklar en av Östersjöns viktigaste knutpunkter så att den gynnar alla som är beroende av den?

– Vi har olika strategier för det genom våra miljömål. För att minimera påverkan jobbar vi med miljöåtgärder såsom luftkvalitet, buller, fordon, landel, svart- och grävatten, dagvatten samt förnybara energikällor.

Trelleborgs Hamn AB har som uttalat mål att vara Östersjöns klimatsmartaste hamn. Hur lever Trelleborgs Hamn upp till det?

– Hamnen är miljöcertifierad sedan flera år tillbaka och arbetar systematiskt och engagerat med förbättringsmål för att minska de negativa miljöeffekterna av den egna verksamheten.

Vi har även en indirekt miljöpåverkan som utgörs av väg- och färjetrafiken till och från hamnen. Därför är det betydelsefullt att även driva projekt som är inriktade på att underlätta och skapa förutsättningar för att utveckla en grönare och hållbarare verksamhet främst för våra kunder, men också andra intressenter.

Hamnen och staden är tätt sammanlänkade och behöver varandra då 1850 personer är direkt sysselsatta i Trelleborgs Hamn och 2520 indirekta jobb är kopplade till hamnen i Trelleborgs stad. Därför måste vi samverka med staden för att utveckla en hållbar verksamhet och anpassa vår verksamhet för framtiden.

Vi har också blivit vunnit miljöpriset Årets Lyft 2015 och varit nominerade till flera miljöpriser.

Var ser du att ni nått störst miljöeffekter?

– I vår hamnverksamhet är det främst utsläpp till luft samt buller som är framträdande. Vi jobbar med att ha en effektiv hamnlogistik samt god miljöprestanda hos våra fordon och har ett nära samarbete med våra kunder och leverantörer.

Resultatet har blivit att koldioxidutsläppen från hamnens egna fordon minskat med 20 % sedan 2010, bullret från hamnens fordon har minskat och vi har även tagit initiativ till att tillsätta AdBlue i

bränslet i våra terminaltraktorer så att utsläppen har nästan 100 % rening av partiklar (fr o m 2012).

Värt att nämna är också att svaveldioxidutsläppen från fartygen har minskat med 92 % sedan 2006, från 134 ton/år 2006 till 11 ton/år 2015.

Hur har ni lyckats med det?

– 2008 avtalade vi med rederierna att fartygen bara fick använda lågsvavligt bränsle vid kaj, och 2015 blev det dessutom lagkrav på 0,1 % svavelbränsle, så det blev en markant förbättring.

På energisidan sparar vi in 1.000.000 kWh per år genom utbyte av armaturer, övergång till LED-ljus och belysningsstyrning vid kajer/planer. Detta motsvarar ca 82 ton CO₂.

Allt detta sammantaget har lett till att vi är där vi är nu.

FRAMTID

Om vi blickar framåt. Sjöstaden ska stå klar om mindre än 10 år och innan dess måste Trelleborgs Hamn ha flyttat sin hamnverksamhet. Hur kommer flytten att påverka er?

– Vi kommer inte att starta från noll utan fortsätta i samma positiva riktning. Det kommer bli ökad kapacitet, koncentrerad hamnverksamhet samt bättre effektivitet. Med en östlig infart till hamnen och med ett separat truck- och logistikcenter kommer det främst att märkas på logistiken. Fordon blir inte stående, det blir mindre köer och stopp när man kör direkt på färjorna. När vi flyttar kommer trafik- och godsflöden rationaliseras vilket skapar en säkrare och mer flexibel hamn.

Vad ser du för miljöförbättringar när hamnen har flyttat?

– Flera! Med bättre hamnlogistik och mer koncentrerad verksamhet minskar körsträckorna både för externa och interna fordon. Detta ger minskade kväve- och koldioxidutsläpp. Dessutom kommer våra dragfordon köra ännu mer miljövänligt, gärna

på hybrid, batteri eller på alternativa bränslen. I och med att kombiterminalen och övrig hamnverksamhet flyttas söderut kommer bullret att minska. Kraftigt reducerad genomfartstrafik från väster kommer också att skapa förutsättningar för ett trivsamt boende i Sjöstaden.

Nästa generations fartyg kommer att vara större, effektivare, modernare och mer miljövänliga om tio år. Det kommer bli minskade utsläpp av kväve och svavel när vi har fartyg som drivs miljövänligt såsom LNG, metanol eller med reningsutrustning såsom skrubber eller katalysatorer. År 2025 kommer alla fartyg att lämna allt svart- och grävatten i hamnen och inte släppa ut det i havet.

En annan miljöförbättring är dagvattnet från hamnens samtliga ytor som kommer renas via de sedimenteringsbassänger och filter som finns på plats redan idag.

Om tio år tror jag också att det kommer ännu hårdare miljökrav från EU för alla transportslag inklusive hamnar och fartyg, förhoppningsvis ett globalt regelverk som ska vara konkurrensneutralt inom de olika transportslagen.

De senaste åren har ni arrangerat ett flertal internationella konferenser. Hur kommer det sig att Trelleborgs Hamn drar till sig och anordnar så många konferenser med fokus på miljöfrågor?

– Det tyder väl på att vi har något att bidra med. Vi ligger i framkant och är med och driver utvecklingen. Vi är engagerade både lokalt, regionalt, nationellt och internationellt.

Slutligen, vad är det roligaste med ditt jobb Birgitta?

– Med en verksamhet med stor miljöpåverkan kan man åstadkomma något positivt. Det är roligt att vi jobbar tillsammans hela företaget och har en samsyn kring dessa frågor. Självklart finns det stora utmaningar med höga trösklar i det här jobbet, men det finns också förbättringspotential och då är det roligt när man kan se konkreta resultat.



90% av Sveriges import och export går via svenska hamnar.