

# Vår nya hamn i korthet



Trelleborgs Hamn  
i några väl valda  
bilder och ord...





# Utpekad hamn

Regeringen har pekat ut Trelleborg som en av de tio viktigaste för att det svenska godstransportsystemet ska fungera. Även EU har pekat ut hamnen som särskilt viktig i Europa (sk Core hamn) och bidragit med utvecklingspengar.

# Vår nya hamn i korthet



- Hamnens expansion under de senaste 10–20 åren är resultatet av hamnens strategiskt **viktiga geografiska läge** för transporter mellan Skandinavien och kontinental-Europa.





## Drivkrafter

Andelen gods som transporteras sjövägen har ökat och kommer att fortsätta öka. Inte minst miljökraven gör att sjötrafi en vinner "mark". Trelleborgs Hamns betydelse för import och export mellan Skandinavien och kontinental-Europa växer, vilket fått hamnens kunder att ställa krav. Större, modernare och mer miljövänliga fartyg måste kunna angöra Trelleborg! Ägarna, d v s kommunen, har därför beslutat att öka hamnens kapacitet, samtidigt som **hamnen ska bli Östersjöns klimatsmartaste!**





# Vår nya hamn i korthet





## Störst, bäst och viktig!

Trelleborgs Hamn...

... är den **största RoRo-hamnen** i Skandinavien och den näst största i Östersjön.

... är Östersjöns största järnvägshamn och den **största färjehamnen** i Sverige.

... trafi eras av världens **största järnvägsfärjor**.

... är nummer två i Sverige vad gäller godsvolym och fartygsanlöp.





# I utvecklingens centrum

Trelleborgs Hamn är en strategiskt viktig hamn i Europa och ingår i en av EU:s transportkorridorer som går från Finland i norr till Italien i söder.



Den planerade tunnelförbindelsen under **Fehmarn Bält** kommer innebära en kraftig befolknings- och ekonomisk tillväxt i norra Tyskland, Danmark och södra Sverige.

Tillsammans med ca 150–200 miljoner människor i bl a Polen, Tjeckien, Rumänien och andra östländer, gör det att hamnen i Trelleborg blir en lika viktig som kraftfull motor och länk för handel och utbyte.





## Med broar och tunnlar inpå knuten

**Fråga:** Vad ska vi med en hamn till när vi har en bro över sundet som ett närliggande transportalternativ?

**Fråga:** Vilka vägar tar transporterna när och om tunneln mellan Fehmarn Bält står klar omkring 2020?

**Fråga:** Vilken roll spelar Trelleborg och hamnen om politikerna i Skåne och Danmark får som de vill och lägger ännu en fast örbindelse över Öresund?

Läs svaren på nästa sida...



*” Hamnen i Trelleborg kommer behövas mer än någonsin! Det är nämligen både billigare och mer miljövänligt att transportera stora godsvolymer sjövägen till exempelvis Polen och Baltikum än att köra godset landvägen. Dessutom är det högst troligt att det växande handelsutbytet mellan Östersjöländerna kommer att kräva betydligt större transportkapacitet än vad både befintli a och eventuellt nya broar och tunnlar tillsammans kan erbjuda. ”*

Tommy Halén, VD



## Hansan i ny tappning?

Är det ett nytt Hansa vi ser växa fram när satsningen i Trelleborg samverkar med fasta förbindelser över Öresund och mellan Rödbby & Puttgarten, d v s Fehmarn Bält? Ja, åtminstone i den mening att utbytet och det nära **samarbetet mellan länderna ökar** och att Trelleborg förblir en knutpunkt för handel och transporter.





# Handelshamnen

Välutvecklade och miljösmapta transporter är en förutsättning för ett hållbart och välmående näringsliv i hela norra Europa.



Hamnens strategiska läge i Östersjön gör att den spelar en mycket viktig roll som **länk mellan företag och människor** i Skandinavien och på kontinenten.

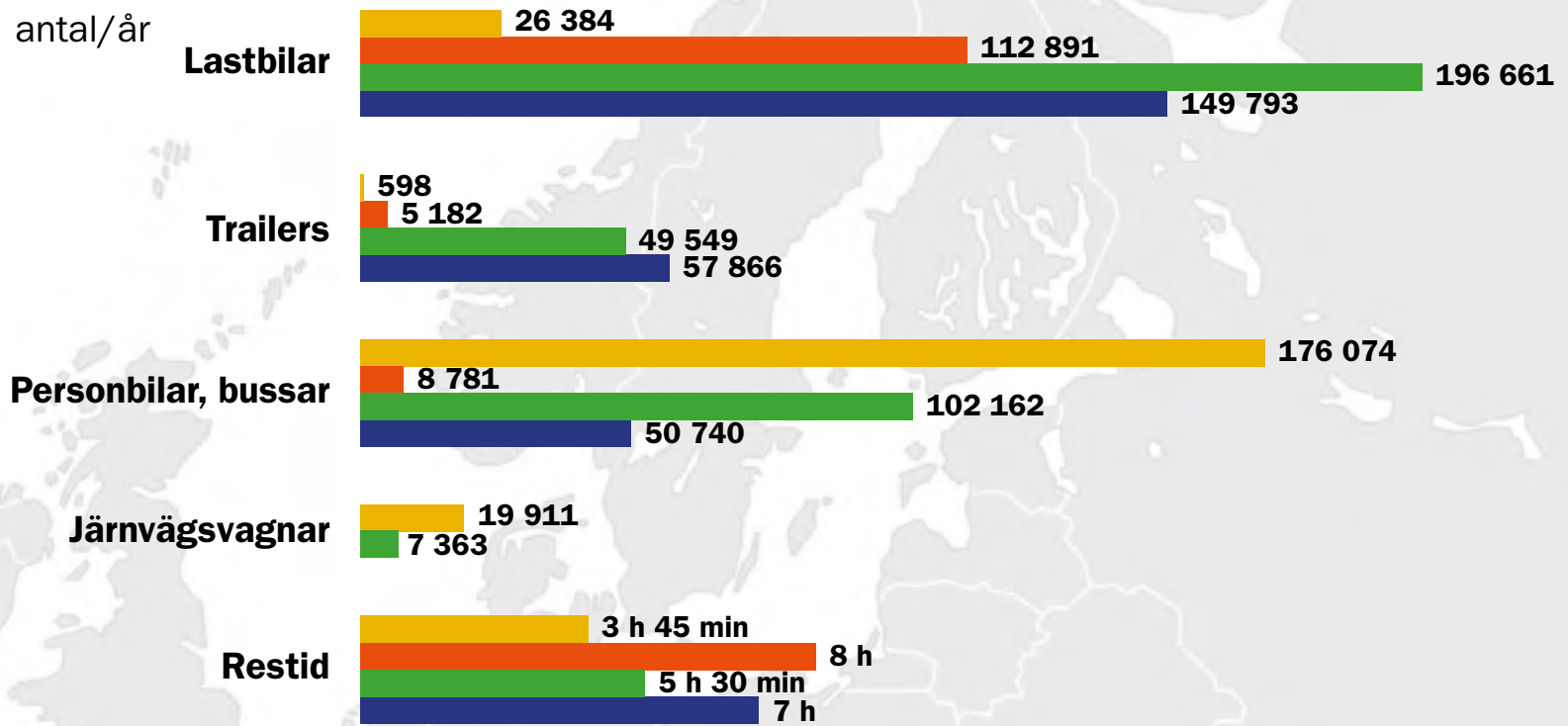
## Korridorfakta

Trelleborgs betydelse som knutpunkt i det ekonomiska och näringslivsmässiga utbytet mellan nord och syd, öst och väst i Europa, har resulterat i **fyra transportkorridorer**.

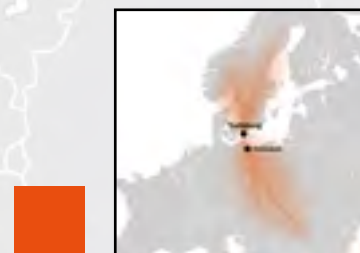


Läs mer på följande sidor...

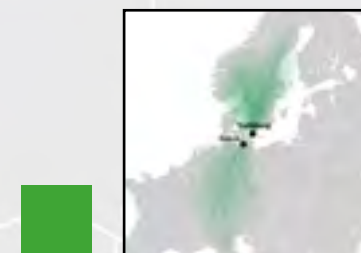
# Vår nya hamn i korthet



The King's Corridor



The East Corridor



The Central Corridor



The West Corridor





# Den nya hamnen

Utbyggnaden av hamnen handlar inte bara om ökad transportkapacitet. Miljökrav på alla nivåer spelar en avgörande roll.



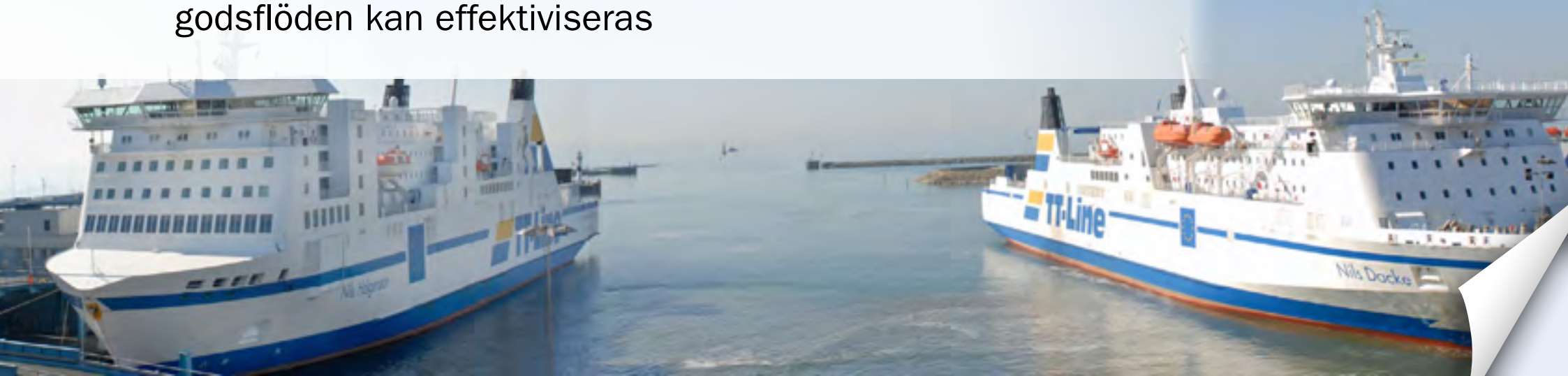
- När Miljödomstolen i april 2010 gav tillstånd för en utbyggnad av hamnen var det inte bara den ökade kapaciteten som välkomnades. Behovet av att kunna ta emot större och betydligt mer **miljövänliga fartyg** fanns också på kravlistan.





## Större och bättre blir miljösmartare och effektivare

Med den nya hamnen förlagd en dryg halv kilometer sydost om den tidigare, kan Trelleborg ta emot fartyg på upp till 240 meters längd. Det betyder inte bara att godsvolymen kan öka till 17 miljoner ton årligen – **miljöpåverkan blir mindre** tack vare att de nya större fartygen är miljövänligare än nuvarande. Utbyggnaden – som sker helt utan störningar för den dagliga verksamheten – innebär även att trafik- och godsflöden kan effektiviseras





# Vår nya hamn i korthet





# Hamnfakta lite från ovan

Utbyggnaden av den nya hamnen är ett gigantiskt byggprojekt som genomförs utan att det dagliga arbetet i hamnen störs.



## Trafik i hamnen

Under 2013 trafi erades hamnen av 485.729 lastbilar, 113.195 trailers, 1.617.563 personbilar och 27.274 järnvägsvagnar. Totalt anlöpte 5.457 fartyg hamnen och tillsammans med fartygens avgångar resulterade det i 10.914 rörelser.

Vi hanterade ca 10 miljoner ton gods, blanda annat från de 13 färjor som trafi erar Trelleborgs Hamn.

## Ännu mera Sverige!

Med byggandet av den nya hamnen har vi förlängt Sverige med 550 meter. Det nya biten Sverige täcker ett område motsvarande 50 hektar.

## Nya vågbrytare

Med båt transporterades 600.000 ton sten från Halmstad till Trelleborg. Därmed slapp vi 29.000 lastbilstransporter.

## Ny kombiterminal

I den 8 hektar stora terminalen skiftas transportslag mellan lastbil och tåg. Järnvägsspåren i terminalen är 2x750 meter långa.

## En miljon kubikmeter

Under 11 månader, dygnet runt, muddrade vi upp drygt 1.000.000 kubikmeter massor i farleden, inre hamnen och färjeläge 10.

## Totalt 10 kajer

Den senaste – kaj 10 – invigdes 14 oktober 2014.



# Vår nya hamn i korthet





## Grön hamn

Att kunna transportera och hantera stora mängder gods över långa och korta sträckor med minsta möjliga miljöpåverkan ställer krav på allt från bränsle och fartygsmotorer till hamnens konstruktion och godshantering.



Hur skapar man en miljöanpassad och hållbar hamn samtidigt som man utvecklar en av Östersjöns viktigaste knutpunkter så att den gynnar alla som är beroende av den?

## Miljöprogram med tuffa mål

Trelleborgs Hamn tagit fram ett omfattande miljöprogram.



Läs mer på följande sidor...



# Vår nya hamn i korthet



## ÅTGÄRD

MÅL 2016

UTFALL IDAG

Egna anläggningar och fordon

• Minskade utsläpp av **koldioxid**

Minst **15%**

25%

• Minskade utsläpp av **kväveoxid**

Minst **15%**

6%

• Minskade utsläpp av **luftburna partiklar**

Minst **15%**

15%

• Minskat buller från hamnverksamheten

1–3 dB

**Uppnått**

**CO<sub>2</sub>**

**NO<sub>x</sub>**



# Vår nya hamn i korthet



## Tillsammans...

... med en rad nationella, nordiska och europeiska organisationer skapar vi Europas klimatsmartaste hamn.



CLEAN  
BAL TIC SEA  
SHIPPING



GREEN EFFORTS  
port innovation



Energimyndigheten



NORDIC INVESTMENT BANK  
INTERNATIONAL FINANCIAL INSTITUTION OF THE NORDIC & BAL TIC COUNTRIES



Samfinansierat av EU  
Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)



Baltic Sea Region  
Programme 2007-2013





## Så tänker vi – så gör vi

Det räcker förstås inte med att ta fram kravlistor eller sätta upp tuffa mål. Det gäller också att agera och tänka långsiktigt för att åstadkomma norra **Europas klimatsmartaste hamn...**

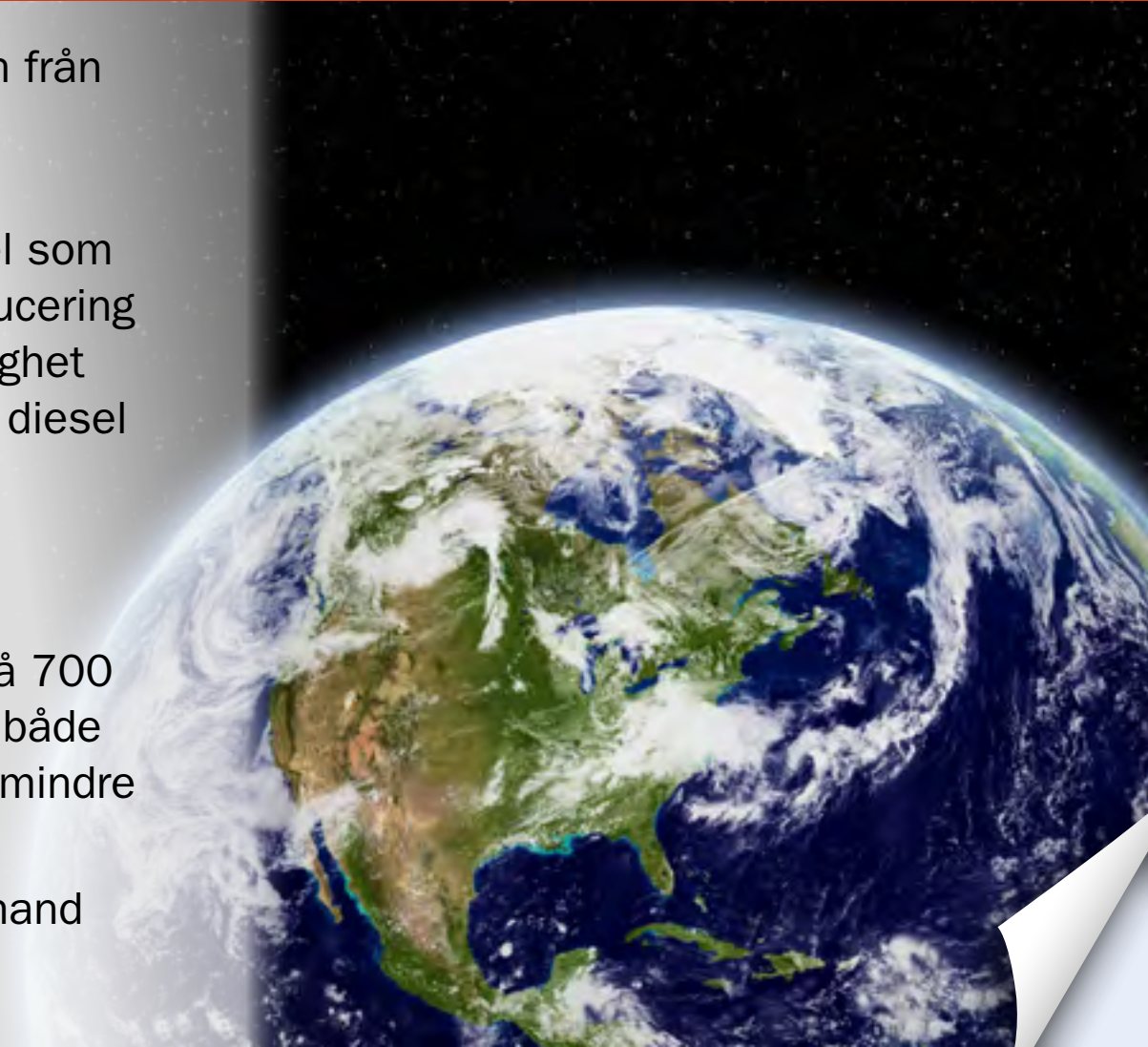


Läs mer på följande sidor...

# Vår nya hamn i korthet



- Med hamnutbyggnaden kan dagvatten från hamnen och 1/3 av Trelleborg renas.
- Utsläppen från våra fordon är kraftigt reducerade med hjälp av tillsatsmedel som renar avgaserna, partikelfilte , fartreducering om minskar bränsleförbrukning, hastighet och olycksrisk, samt omställning från diesel till eldrivna truckar.
- All personal är utbildad i Sparsam körning.
- Ett nytt draglok som kan dra tågset på 700 meter är inköpt. Loket, som kan köra både på räls och på asfalterad väg, bullrar mindre och har en bra miljöprofil
- Fartygens avloppsvatten ska tas om hand vid kaj.



# Vår nya hamn i korthet



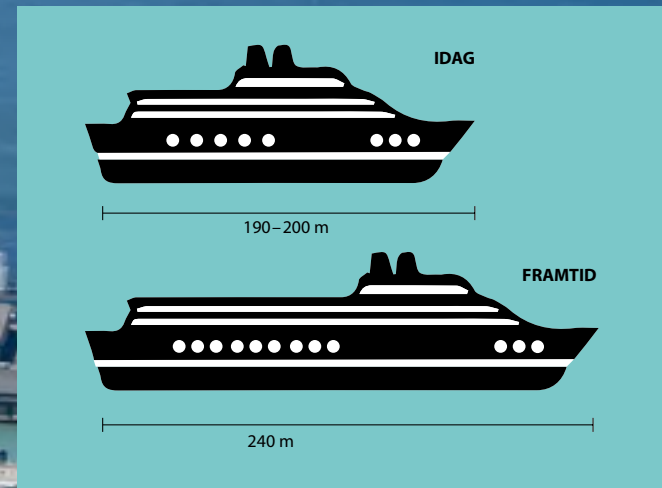
- För att försörja dagvattenpumpen med elkraft sätter hamnen upp 6 st vindkraftverk utanför vågbrytarna.
- För att inte behöva köra motorerna vid kaj, kopplas fartygen in på hamnens elnät.



# Vår nya hamn i korthet



- Den nya hamnen kan ta emot upp till 240 meter långa fartyg, vilket ökar godsmängden/anlöpt fartyg.





## Resultatet!

Hamnens arbete med att bli Östersjöns klimatsmartaste hamn innebär stora investeringar i allt från avfallssortering och energibesparande åtgärder till ett massivt införandet av **grön hamnteknologi**:

- Elanslutning av fartygen
- Spillvattenmottagning
- Partikelrening
- Sänkt bullernivå
- Nya last & lossningsfordon
- Eltruckar m m.





## Bidragsprojekt

EU driver olika Östersjöprojekt med målet att skapa en effektiv sjöfart som inverkar positivt på miljön och minskar övergödningen av Östersjön.



## CleanShip: Avslutat 2013!

Genom att ta fram olika metoder och verktyg för Östersjö-sjöfarten, ska innanhavet bli en föregångsregion inom området Rena sjötransporter.

- Luftföroreningar från fartyg till havs och i hamn, samt i hamnstäderna minskas.
- Tillförseln av näringsämnen i havet ska minska.
- Skapa en strategi för hur man med bl a hamn-avgifter och miljöindex ska påverka hamnars och rederiers miljöarbete.
- Få redare och andra att tänka "alternativa" fartygsbränslen för att stärka sjöfartens konkurrenskraft.





## MoS Königslinie: **Avslutat 2012**

Tillsammans med Sassnitz Hamn, Scandlines AB och Scandlines AG uppgraderades järnvägsförbindelsen mellan Tyskland och Sverige för att kunna öka transportkapaciteten till och från Centraleuropa och Italien.





## **Vision 2005: Avslutat 2009**

Med ett nytt logistikcentrum, ny kombiterminal Öst, nytt färjeläge 9 och en ombyggnad av färjeläge 8, flyttade Helsingborgs Hamn fram miljöpositionerna betydligt.



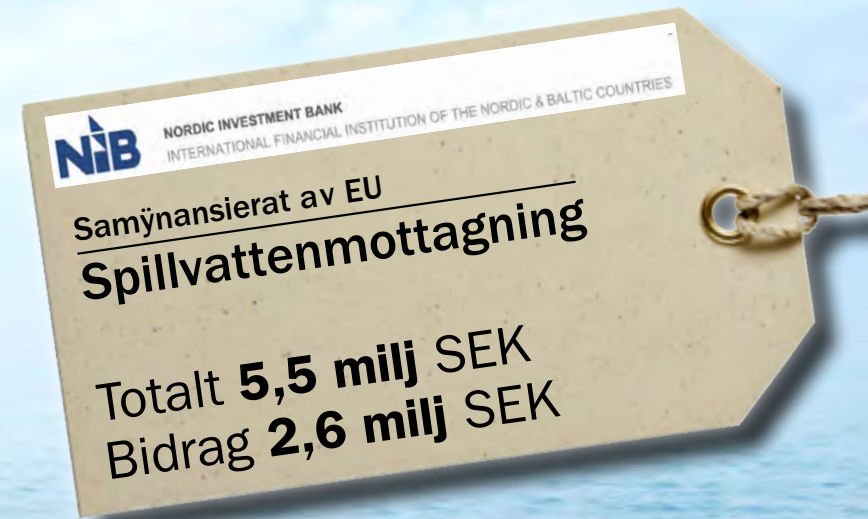


# Vår nya hamn i korthet



## Spillvatten: **Avslutat**

För att kunna ta emot fartygens spillvatten har man i hamnen installerat mottagningsanläggningar. Istället för att spola avloppsvattnet ut i havet tar kommunens anläggningar hand om det använda vattnet.





## MoS Green Bridge: Pågår

Ett mycket omfattande projekt som inkluderar Trelleborgs Hamn, Lübecks Hamn, Rostocks Hamn och TT-Line. För att modernisera och anpassa hamnens kapacitet för större, miljövänligare fartyg, byggs ny vågbrytare, ny intermodal terminal, dagvattenrening, nytt färjeläge 10 m m.





## Green Efforts: **Avslutat**

Som Skandinaviens största RoRo-hamn (Rolloff Rollon) och ledande partner inom CleanShip var det naturligt och självklart att Trelleborgs Hamn tillfrågades för hur man kan reducera energiförbrukning och koldioxidutsläpp i hamnens verksamhet.





## Swiftly Green: Pågår

EU:s och Trelleborgs Hamns senaste projekt. I projektet ingår drygt tio partners från sex länder, som tillsammans ska ta fram en verktygslåda för hur transporter och logistik ska kunna genomföras hållbart och med minsta möjliga påverkan på vår miljö. Vi kommer också ta fram lösningar för hur man engagerar olika myndigheter och företag.





## Vindkraft: Driftsatt 2014

I vårt arbete med att så långt det är möjligt satsa på förnyelsebara energikällor, har Trelleborgs Hamn uppfört 6 st vertikala vindkraft. Den årliga produktionen av el – ca 50.000 kW/år täcker elbehovet för den nya dagvattenanläggningens pumpstation. Vindkraftverken är placerade längst ut på det nya hamnområdet.





## Hamnstaden...

I takt med hamnens utbyggnad kommer inte bara framtidstro och näringsliv att växa – även möjligheterna att finna sitt bo nära h vet ökar.



Hamnstaden...

Eller, staden vid hamnen.

Trelleborg är hamnstaden som blir allt mer **attraktiv att bo och verka i**. Närheten till havet spelar förstås roll, liksom närheten till kontinenten och storstäder med universitet och forskningsanläggningar, t ex ESS i Lund.





# Vår nya hamn i korthet

