

Års- och hållbarhetsredovisning 2023



Innehåll

- 3 2023 i korthet
- 4 VDs kommentarer
- 6 Trelleborgs Hamn i siffror
- 7 Viktiga händelser 2023
- 8 Inflyttade på Waterfront
- 9 Invigning
- 10 Hamnutvecklingen framåt
- 11 EU-projekt
- 12 Förlängt avtal med Unity Line
- 13 Volymutveckling
- 14 Publikrekord på Hamnens Dag
- 15 Guidade bussturer
- 17 Hållbarhetsredovisning
- 18 Miljöansvar
- 22 Socialt ansvar
- 26 Ekonomiskt ansvar
- 28 Styrelsen
- 29 Förvaltningsberättelse
- 33 Resultaträkning
- 34 Balansräkning
- 35 Kassaflödesanalys
- 36 Tilläggsupplysningar
- 40 Revisionsberättelse
- 42 Granskningsrapport



2023 i korthet

Ekonomi

Trelleborgs Hamn befäster sin position som Skandinavien största RoRo-hamn och vi ökar vår marknadsandel av den totala RoRo-volymen.

Slutresultatet för 2023 års verksamhet överträffar vår budget och företaget har därmed varit fortsatt framgångsrikt. Starkast utveckling har setts på passagerar- och personbilssidan men i allra högsta grad i den konventionella och intermodala trafiken.

Unity Line och Trelleborgs Hamn har tecknat ett nytt avtal på fem år. Våra långsiktiga avtal med våra redrikunder ger en ekonomisk trygghet och främjar en ständig utveckling.

Trelleborgs Hamn AB har 144 anställda vilket gör oss till en av Trelleborgs största arbetsgivare.

Miljö

Om 2022 var året då vi ritade kartan och vägen framåt för hamnens hållbarhetsarbete är på väg, så har 2023 varit året då vi kavlat upp armarna och satt i gång. Men som vid alla stora byggen kan inte vikten av en stabil grund underskattas.

Grunden för hållbarhetsarbetet tar så klart sikte på uppfyllelsen av de mål som satts och har bestått i bland annat förberedelser för uppförande av två vindkraftverk i hamnen, uppförande av ett reningsverk för fartygens spillvatten, ett årligt klimatbokslut, samt förbättrad samverkan och beredskap med den kommunala räddningstjänsten kring utsläpp, spill och bränder.

Socialt

Trelleborgs Hamn arbetar målinriktat med att investera i personalen. THAB Academy, Trelleborgs Hamns egen akademi, fortgår och de 14 kursdeltagarna är nu inne på sitt andra och sista år.

Under 2023 har vi genomfört diverse aktiviteter för såväl trelleborgarna som våra kunder och kunders kunder. Vi vill visa vår uppskattning så att de alltid känner sig välkomna i Europas bästa RoRo-hamn.

Trelleborgs Hamn fortsätter att stötta det lokala föreningslivet. Sponsringen gäller endast verksamheter som erbjuder barn- och ungdomsverksamhet och med lika möjligheter för både pojkar och flickor.



VDs kommentarer

2023 var ett utmanande år som ändå präglades av många positiva händelser för Skandinavien största RoRo-hamn.

Ibland måste man stanna upp och reflektera... Och nu när 2023 är slut är det ett lämpligt tillfälle att just reflektera över den utveckling och det genomförande Trelleborgs Hamn har gjort under de senaste åren.

2023 har generellt sett varit ett mycket utmanande år i Sverige, Europa och i världen och naturligtvis så även för Europas bästa RoRo-hamn i Trelleborg. Vi har haft en något mindre volym avseende godstrafiken, men inom alla andra områden har vi ett ökat resande för bland annat passagerare och bilar. Vår intermodala trafik har en fortsatt positiv utveckling där vi 2023 har hanterat 40 000 enheter på järnväg i stället för på väg, vilket är en ökning med 12,4 procent jämfört med 2022. Även den konventionella järnvägstrafiken har haft en stor ökning jämfört med 2022.

Våra investeringar har fortsatt och lagom till sommaren så flyttade vi in våra nya lokaler på Waterfront. Vi invigde Waterfront på ett högtidligt sätt den 24 augusti i ett vindstilla, soligt och varmt Trelleborg tillsammans med våra kunder och systerhamnar samt politiker och leverantörer. Det var en glädjens dag där bland annat vår EU-kommissionär Jörgen Warborn pratade om hamnens betydelse för Sverige och den handel som är livsviktig för oss alla.

2023 var också året där vi återigen trafikerade fem destinationer då FRS Baltic öppnade upp linjen mellan Trelleborg och Sassnitz igen.

Trelleborgs Hamn tar stort ansvar för miljön och dess behov av att utveckla verksamheterna på ett hållbart sätt. En del

i det arbetet är att pressa oss själva att ligga i framkant och där vi nu kan konstatera efter analyser av auktoriserade bolag att vi är Europas mest hållbara RoRo-hamn.

En ytterligare del i vårt hållbarhetsarbete är att vi har fått klartecken till att uppföra två vindkraftverk till en höjd av 120 meter som kommer att stå färdiga under slutet av 2024, vilket ger oss möjlighet att säkerställa tillgång till grön energi inom många verksamhetsområden.

2023 var också året när Peter Pan, TT-Lines andra stora Green Ship, anlände den 31 januari till hamnen i Trelleborg och det är med stolthet vi ser hur våra rederier investerar på samma sätt som Trelleborgs Hamn gör för att ständigt förbättra och utveckla vår trafik för våra gemensamma kunder. Året avslutades också med ett nytt femårigt avtal med Unity Line. Vi kommer redan i början av 2024 få ett avsevärt modernare

och större fartyg i drift med namnet Epsilon. Vi ser samtidigt fram emot att välkomna de nya fartygen som byggs för vår trafik till år 2025.


Hamnen har en enorm betydelse för Sverige, regionen och trelleborgaren. Det finns ett stort intresse för hamnens utveckling och utbyggnad. Detta kunde man se, inte minst, i samband med årets Hamnens Dag som besöktes av 5 000 personer, vilket är nytt besöksrekord.

Till sist vill jag rikta ett stort tack till vår personal, styrelse, samarbetspartner, leverantörer och inte minst våra kunder för 2023 och ser fram emot en fortsatt utveckling under 2024.

Jörgen Nilsson

VD

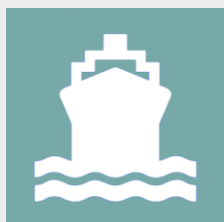




”Att vårda långa relationer för att skapa en god ekonomi för alla parter med ett ständigt hållbarhetsfokus, är framgångsfaktorn för Trelleborgs Hamn.”

Jörgen Nilsson, vd, Trelleborgs Hamn

Trelleborgs Hamn i siffror 2023



Omsättning:
311 Mkr

144
anställda

Antal passagerare:

1,7
miljoner



Klimatmål:
Nettonollutsläpp
senast 2040

0



Resultat
efter fin.
32,1
Mkr



1:a
Skandinavien största RoRo-hamn

**17 ankomster
&
17 avgångar**
- varje dygn, året om!

12,4
miljoner ton gods



1 av 5
svenska corehamnar,
utpekad av EU som
strategiskt viktig hamn



1862
var året då
Trelleborgs Hamn
grundades



Viktiga händelser 2023

Linjen Trelleborg-Sassnitz återupptogs

2023 kunde vi återigen erbjuda linjen Trelleborg-Sassnitz och samtidigt välkomna FRS Baltic som ny rederikund i hamnen.

FRS Baltics snabbgående katamaran Skane Jet ändrade kurs från Ystad hamn och seglade till Sassnitz från Trelleborgs Hamn mellan april-oktober.

Höghastighetskatamaranen Skane Jet transporterar mer än 600 passagerare och 200 fordon på bara 2,5 timme, vilket gör den till den snabbaste förbindelsen till sjöss från Sverige till Tyskland.

Europas bästa RoRo-hamn kan återigen erbjuda hela fem linjer till Europa, det är det ingen annan svensk hamn som kan. Många trelleborgare glädjer sig åt att den gamla Kungslinjen till Sassnitz är tillbaka samtidigt som den främjar turismen.



Nya Green Ship Peter Pan i drift

TT-Lines andra nya Green Ship Peter Pan gjorde premiär i Trelleborgs Hamn den 31 januari 2023.

TT-Line utökar sin kapacitet på Östersjön och detta är deras 9:e fartyg i flottan och deras andra Green Ship-fartyg, som kan drivas på LNG.

Peter Pan trafikerar mellan Tyskland, Polen, Litauen och Sverige. Precis som sitt systerfartyg Nils Holgersson har Peter Pan plats för 800 passagerare och drygt 200 fordon.

Trelleborgs Hamns flytt och utbyggnad görs bland annat för att kunna ta emot större fartyg så vi är naturligtvis väldigt glada att ännu ett nytt och modernt fartyg nu är i hamn!



Grönt ljus för två vindkraftverk i hamnen

Bygglov för två stycken 120 meter höga vindkraftverk för hamnens energibehov samt Trelleborgs kommuns vätgassatsning blev beviljat 2023. Avtal har också tecknats med det tyska vindkraftsbolaget ENERCON att bygga dem.

Trelleborgs Hamn har ambitionen att bli en stor energinod. Med etableringen av egna vindkraftverk kommer hamnen vara självförsörjande på egenproducerad energi, som ska klara hamnens kommande energibehov, bland annat för elanslutning av fartyg.

Med de nya vindkraftverken, tillsammans med Trelleborgs Hamns egen solcellspark på 2200 kvadratmeter, kommer vi att producera mer grön energi än vad vi förbrukar.

Vindkraftverken kommer placeras ute i nya hamnen på den 500 meter långa handelskajen och planeras stå färdiga i början av 2025. De kommer att producera cirka 15 miljoner kWh per år.



Medfinansieras av Europeiska unionen

Två nya klimatmål

Trelleborgs Hamn har lanserat två nya klimat- och hållbarhetsmål och höjer ribban rejält. Målet att nå nettonollutsläpp till 2040 omfattar inte endast hamnens egna, direkta utsläpp, utan samtliga utsläpp som genereras av hamnverksamheten, såsom lastbilar, färjor och personbilar.

Ett klimatbokslut visade vägen till de nya klimatmålen och har varit ovärderligt för att kunna sätta mål som är uppnåbara men samtidigt tillräckligt ambitiösa.

En hamns utsläpp kommer i mycket begränsad omfattning från den egna verksamheten. I Trelleborgs Hamn visade klimatbokslutet att endast 4 procent av utsläppen ligger inom hamnens direkta kontroll och resterande 96 procent härstammar från indirekta utsläpp. I detta arbete kommer våra kunder bli nyckeln.

Läs mer på sidan 18.



Inflyttade på Waterfront

Den 10 juli kunde vi äntligen flytta in i vår nya kontors- och servicebyggnad Waterfront!

Byggnaden är tre våningar hög med en total yta på ca 4 800 kvm. Husets vågformade design är inspirerad av hav och vatten liksom stålfasaden som kommer att skifta i blå, turkosa och mörkgrå kulörer beroende på väder och tid på dygnet. Waterfront har ett stort hållbarhetsfokus. Hälften av byggnadens energiförbrukning ska vara egenproducerad, vilket har lösts med hjälp av bergvärme och solceller på verkstadstaket.

Innan bygget startade hade hamnen många workshops där representanter för alla avdelningar fick vara med och tycka till. I princip alla önskemål gick att uppfylla. Waterfront har bland annat en stor konferenslokal högst upp, två matsalar, ett flertal omklädningsrum för personalen, ett eget gym och bastu, samt den bästa utsikten över Östersjön. Med den nya byggnaden skapas förutsättningar för Trelleborgs Hamn att samla hela sin organisation under ett tak.

Arkitektkontor Arén AB har ritat och designat byggnaden och MVB har byggt Waterfront. Waterfront blir det nya landmärket för Trelleborg, både från havet och staden sett.



Invigning av Waterfront i Trelleborgs Hamn



Ännu en milstolpe är nådd i Trelleborgs Hamn

Vår nya hamn är färdig! Den 24 augusti 2023 invigde vi Waterfront, vårt nya kontor och servicebyggnad.

Tillsammans med våra rederikunder som trafikerar hamnen, våra partnerhamnar samt vår ägare Trelleborgs kommun, representerad av Ann Kajson Carlqvist, klipptes bandet. En symbolisk handling för vårt goda samarbete, business och en hållbar framtid i Skandinavians största RoRo-hamn.

Vi gästades även av EU-parlamentariker Jörgen Warborn som delade med sig av sin kunskap i EU och framtidsvisioner samt talade om hamnarnas oerhört viktiga roll i transportsystemet i sitt invigningstal!

Maarja Edman från Visit Trelleborg gjorde en strålande insats som moderator.

Med 50 hektar nytt land och våra fyra nya färjelägen finns alla förutsättningar för en fortsatt positiv utveckling i Trelleborgs Hamn.



Hamnutvecklingen framåt

Utbyggnaden av hamnen följer planen som innebär att allt skall stå klart under 2025.

När hamnen flyttar frigörs över 50 hektar i de västra delarna av den befintliga hamnen och staden får åter kontakt med havet och möjliggör utvecklingen av Trelleborgs nya stadsdel Sjöstaden på ett attraktivt och centralt läge i Trelleborgs stad med plats för minst 5 000 bostäder samt lokaler för verksamheter och service.

En förutsättning för detta är en ringväg och östlig hamninfart enligt beslutet som politikerna tog i kommunfullmäktige i februari 2016 med stor majoritet.



Det här händer i hamnen 2024-2025

		2024	2025
1	Sidoramp FL 13 Digi-MoS-projekt	■	■
2	Byggnation 2 st vindkraftverk (Green FIT 2025-projekt)	■	■
3	Spårförlängning av den intermodala terminalen (Green FIT 2025-projekt)	■	■
4	Färdigställande av ytor (Rail-IT-projekt)	■	■
5	Elanslutning fartyg FL 10 och 11	■	■



Stor framgång för hamnens EU-projekt

Trelleborgs Hamn har beviljats drygt 400 miljoner kronor i EU-bidrag mellan 2015-2023 för utbyggnad och flytt av hamnen. Trelleborgs Hamn arbetar ständigt med att utveckla hamnen och har parallellt med infrastrukturinvesteringarna arbetat med att söka bidrag från Transportenheten (TEN-T) på EU sedan många år tillbaka.

Trelleborgs Hamn är för närvarande engagerad i flera EU-projekt och fått många ansökningar godkända vilket bland annat beror på att Trelleborgs Hamn är en av Sveriges fem utpekade corehamnar av EU och en viktig del av Europas transportkorridorer.

Genom projekten kan vi bidra till en bättre transportkorridor samt främja och effektivisera infrastrukturen i den nya hamnen för att på bästa sätt kunna möta morgondagens trafikvolym i Skandinavien största RoRo-hamn. Aktiviteternas samlade fokus går också hand i hand med Trelleborgs Hamns långsiktiga miljöarbete.



Hamnen deltog på Ecomondo-mässan i Rimini och presenterade EU-projektet Green-FIT 2025



Pågående infrastrukturprojekt och aktiviteter:

Green-FIT 2025

- Färjeläge 11 och 12 – två nya 250 meter långa färjelägen för framtidens RoRo-trafik
- Reningsverk för mottagning av fartygens spillvatten (avloppsvatten)
- Två stycken 120 meter höga vindkraftverk för hamnens energibehov
- Spårförlängning och evakueringsväg – spårförlängning av den intermodala terminalen för att kunna öka den intermodala trafiken i direkt anslutning till evakueringsvägen

Digi-MoS

- Sidoramp i färjeläge 10 och färjeläge 13
- Effektivisera trailerhanteringen för såväl Trelleborgs Hamn som för dess kunder
- Installation av nya kameror och mätutrustning för att förbättra trafikflödena i hamnen och kunna mäta mängden färskvatten, svart- och gråvatten, elanslutning etc.

Rail-IT-MoS

- Färdigställande av den östra delen av hamnen, bl a asfaltering, fyllning, installation av el, IT och telekomutrustning samt belysningsmaster

Fortsatt förtroende och förlängt avtal med Unity Line

Unity Line och Trelleborgs Hamn har tecknat ett nytt avtal på fem år! Sedan februari 2007 har det polska rederiet Unity Line trafikerat linjen mellan Trelleborg och Swinoujscie i Polen och volymerna har ökat med drygt tio procent per år sedan starten. Trelleborgs Hamn är Skandinavians största RoRo-hamn för rullande trafik och är marknadsledande när det gäller fraktvolymer på Polentrafiken.

I nuläget har Unity Line fyra fartyg som opererar på linjen Trelleborg—Swinoujscie. I januari 2024 kommer ett nytt fartyg, Epsilon, att tas i drift i Trelleborgs Hamn. Epsilon kommer att ersätta m/s Galileusz. Kapacitetsmässigt är det nästan en fördubbling då Epsilon har en kapacitet på 3 000 lastmeter och blir Unity Lines största fartyg mellan Trelleborg och Swinoujscie.

Trelleborgs Hamn har investerat för att kunna ta emot större, effektivare och modernare fartyg. Unity Line ser väldigt positivt på denna utveckling och har som ambition, att förutom Epsilon, förlägga deras två andra nya fartyg som för närvarande byggs i Polen och som kommer att färdigställas 2025 respektive 2026, på linjen Trelleborg—Swinoujscie.

Trelleborgs Hamn ser fram emot ett fortsatt gott samarbete med Unity Line.

Avtalet gäller fr o m 1/1 – 2024 till 31/12 – 2028.

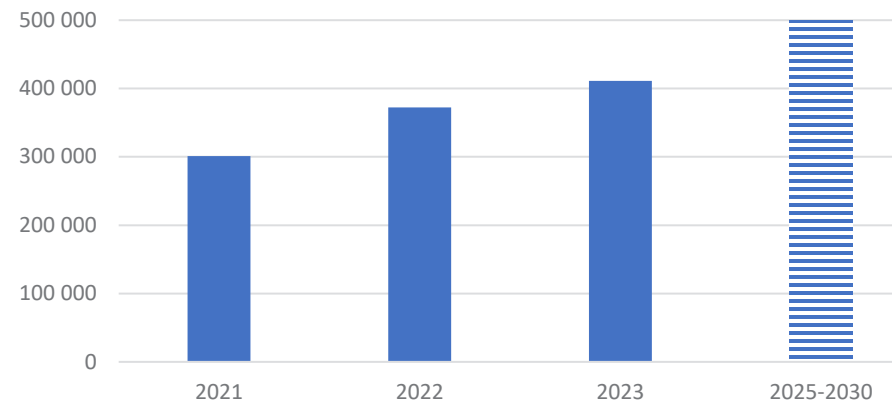


Från vänster: Jaroslaw Kotarski, vd för Unity Line, Jörgen Nilsson, vd för Trelleborgs Hamn och Jacek Wisniewski, vd för Euroafrica, med det nya avtalet.

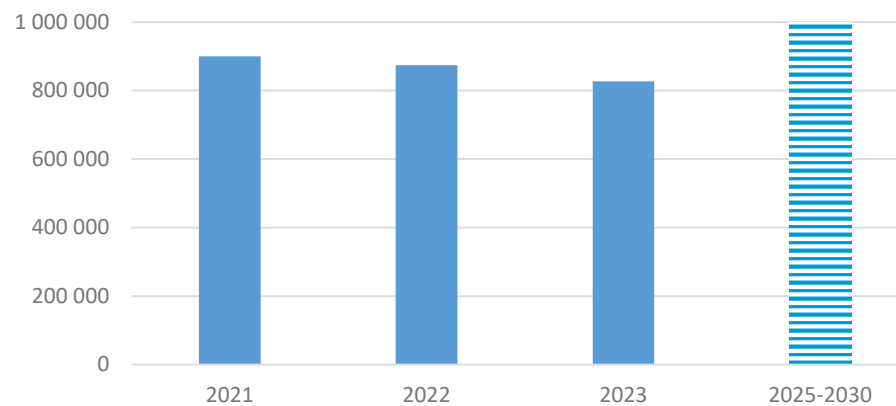
Volymutveckling



Totalt antal personbilar



Totalt antal lastbilar, trailers och järnvägsvagnar



Besöksrekord på Hamnens Dag 2023

En gång om året öppnar vi upp hamnen för allmänheten och visar upp vår hamnversamhet från insidan tillsammans med våra kunder och övriga företag och föreningar som är knutna till hamnen. Omkring 5 000 besökare fyllde handelskajen på Hamnens Dag den 2 september 2023, vilket är nytt besöksrekord! Det var tolfte gången som Trelleborgs Hamn arrangerade Hamnens Dag. Vädergudarna var också med oss och bjöd på ett strålande väder!

TACK till alla besökare som visade stort intresse för hamnen på Hamnens Dag och tog del av diverse roliga aktiviteter, uppvisningar, Danne Stråhed, tipsrunda, guidade båt- och bussturer, karuseller för de yngsta barnen, korv, sill, popcorn, glass, med mera! Ett stort tack till alla deltagande utställare, företag och föreningar som engagerade sig och gjorde årets Hamnens Dag till en riktigt lyckad och trevlig dag med upplevelser för både stora och små!

Boka gärna in lördagen den 7 september 2024 då det är dags för Hamnens Dag igen!



Guidade bussturer

Kostnadsfria bussvisningar i hamnen

Trelleborgs Hamn erbjuder bussvisningar i hamnen på onsdagar kl.10:00-11:00. Följ med och se vår hamnutbyggnad, nya färjelägen, miljöåtgärder, vad som sker på den intermodala terminalen, Waterfront, var de nya vindkraftverken ska byggas och hur hav blivit till land, etc.

Vill din klass, förening eller företag boka en guidad visning i hamnen? Boka på vår hemsida www.trelleborgshamn.se

Max antal är 24 personer och minimum antal 10 personer.

Upphämtning sker på Hamngatan 9.

Varmt välkommen till Europas bästa och Skandinavien största RoRo-hamn!





Hållbarhetsredovisning

Varför redovisar vi vår verksamhet ur ett hållbarhetsperspektiv?

I Trelleborgs Hamn genomsyrar miljö och hållbarhet verksamhetens alla delar – ett arbete som till och med går långt bortom ambitionen att vara Europas mest hållbara RoRo-hamn. Genom att betrakta hållbarhet ur bredaste tänkbara perspektiv ser vi till att vår hamn, på ett ansvarsfullt och hållbart sätt, tar största möjliga hänsyn till sociala, miljömässiga och ekonomiska faktorer. Genom ett ständigt förbättringsarbete, höga ambitioner och ett nyfiket innovationsarbete bidrar Trelleborgs Hamn till genomförandet av FN:s globala utvecklingsmål, Agenda 2030.

Trelleborgs Hamn AB omfattas inte av lagkrav eller storlekskriterierna för att upprätta en hållbarhetsrapport i enlighet med årsredovisningslagen, men som Europas mest hållbara RoRo-hamn vill vi bidra i detta viktiga arbete. Vi arbetar integrerat med frågor rörande alla tre hållbarhetsdimensionerna och ekonomisk balans är en förutsättning för att värna om social och miljömässig hållbarhet.

Vårt arbete med Agenda 2030

I september 2015 vid FN:s toppmöte antog världens stats- och regeringschefer 17 globala mål och Agenda 2030 för att utrota fattigdom, bekämpa klimatförändringar, minska ojämlikheter och orättvisor i världen. Därmed har alla världens länder tagit på sig ansvaret att skapa en mer hållbar, rättvis och bättre värld. År 2030 ska de globala målen vara uppnådda. De globala målen är integrerade och odelbara och balanserar tre dimensioner av hållbar utveckling: miljömässigt, socialt och ekonomiskt.

I de olika avsnitten i hållbarhetsredovisningens framgång det hur Trelleborgs Hamn arbetar och bidrar till de globala målen.



FN:s 17 globala utvecklingsmål

Miljöansvar



Vårt miljöarbete berör samtliga av FN:s globala mål men där vi har störst påverkan på 7 av FN:s 17 globala mål.

Störst påverkan på 7 av FN:s 17 globala mål

Trelleborgs Hamn är så mycket mer än en ren hamnverksamhet. Verksamheten är faktiskt så bred att, på ett eller annat sätt, berörs samtliga av FN:s globala mål. Ur ett miljö- och hållbarhetsperspektiv har dock hamnen störst påverkan när det gäller luftutsläpp, buller samt energiförbrukning. Utifrån det perspektivet läggs störst vikt vid de målen och högst prioriterat är nummer 13 – bekämpa klimatförändringarna.

Europas mest hållbara RoRo-hamn - utmanar andra hamnar

Trelleborgs Hamn har länge legat i framkant när det gäller vårt miljöarbete och förbättrad miljöprestanda och höjt ribban för hållbarhet i hamnar. Under 2023 flyttade vi fram gränserna ytterligare och tar nu sikte på att bli (om vi inte redan är) Europas mest hållbara RoRo-hamn.

I vår hamn finns både landlord-funktionen och produktionen i samma organisation, vilket inte hör till vanligheterna. Det tillsammans med hamnens fokus på RoRo-trafik, en handfull rederikunder, intermodala satsningar och ett decennielångt fokus på hållbarhet har gett oss förutsättningar för att på ett trovärdigt sätt ta tåten i hållbarhetsomställningen och faktiskt vara Europas mest hållbara RoRo-hamn. Samtidigt välkomnar vi andra europeiska RoRo-hamnar att utmana oss.

Fortsättning med klimatbokslut och klimatmål – små steg ger stora framsteg

Även om hamnen har en sedan länge väletablerad tradition att prioritera miljö- och hållbarhetsfrågor, kräver klimatomställningen mer av oss alla. Upprättande av ett årligt klimatbokslut är ett viktigt verktyg för att säkerställa att vi är på rätt väg mot våra klimatmål. Greenhouse Gas Protokollet är en internationellt erkänd metod för att beräkna samtliga utsläpp en verksamhet ger upphov till. Detta inkluderar utsläpp uppströms och nedströms, det vill säga från exempelvis kunder och leverantörer.

Det klimatbokslut som utfördes 2023 sammanställde alla hamnrelaterade utsläpp, både direkta och indirekta, under 2022. Resultaten visade att, jämfört med basåret 2021, har de totala utsläppen minskat med hela 3 procent. Med tanke på att denna siffra inte bara rör hamnens direkta utsläpp utan även de indirekta från, exempelvis lastbilar och fartyg, är detta en siffra vi är mycket glada och stolta över.

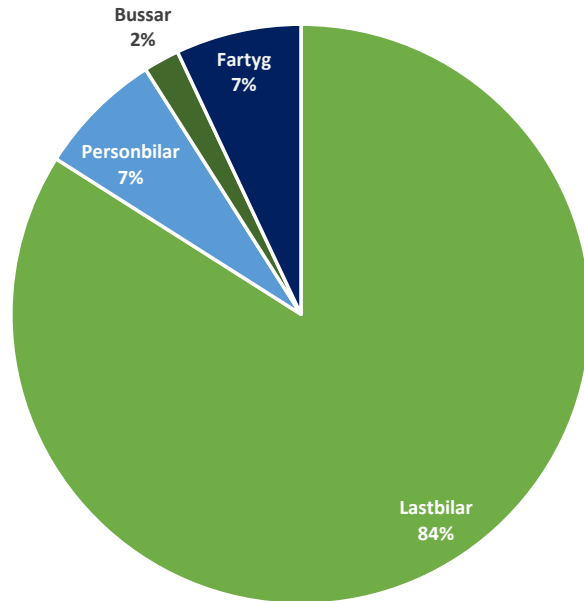
Tack vare klimatbokslutet har vi nu en tydlig bild av hamnens utsläppsprofil och kan fatta smarta, långsiktiga investeringsbeslut om åtgärder där de gör störst nytta.

Totala utsläpp från Trelleborgs Hamn under 2022	tCO ₂ e (exkl nybyggnation)	Andel	Förändring % 2021-2022
Scope 1	419	3%	-13%
Egen uppvärmning	164	1%	-
Fordon och maskiner	255	2%	-46%
Tjänstebilar	1	0%	-89%
Privata bilar i tjänst	-	0%	-100%
Köldmedier	-	0%	-
Scope 2	2	0%	-
El	2	0%	-
Fjärrvärme	-	0%	-
Fjärrkyla	-	0%	-
Scope 3	15 050	97%	-4%
3.1 Inköpta varor och tjänster	1 327	9%	-13%
3.2 Kapitalvaror	83	1%	-47%
3.3 Energi- och bränslerelaterade utsläpp	379	2%	-34%
3.4 Uppströms transporter	247	1%	30%
3.5 Avfall	25	0%	-53%
3.6 Tjänsteresor	9	0%	401%
3.7 Pendling	261	2%	0%
3.8 Hyrda tillgångar	140	1%	3%
3.9 Nedströms transporter	12 578	82%	0%
3.9 Nedströms transporter varav Fartyg	825	5%	2%
3.9 Nedströms transporter varav Lastbil	10 647	69%	-2%
3.9 Nedströms transporter varav Bil	905	6%	24%
3.9 Nedströms transporter varav Tåg	4	0%	19%
3.9 Nedströms transporter varav Buss	196	1%	24%
Totalt	15 471	100%	-3%

Tabellen visar totala utsläpp från Trelleborgs hamn under 2022.

Utsläpp för nedströms transporter uppdelat på tranportslag

Det är lätt att tro att fartygen står för större delen av luftutsläppen i en hamn. Tack vare klimatbokslutet vet vi dock att så inte är fallet hos oss, där lastbilarna faktiskt står för hela 84 procent, något som är ytterst värdefullt för oss att veta. När vi arbetar med att minska våra klimatpåverkande utsläpp vet vi att vi får störst effekt genom att fokusera på lastbilarna och skapa bästa möjliga förutsättningar för dem att minska sina utsläpp.



Figuren visar fördelning av utsläpp inom kategorin nedströms transporter.

Nettonoll 2040 och nettoproducent 2035

Efter att ha tagit reda på var vi står var det dags att ta reda på vart vi ska. Tack vare klimatbokslutet kunde vi besluta om nya klimat- och hållbarhetsmål som både är tillräckligt ambitiösa och samtidigt nåbara. Det övergripande målet för hamnen är att minska alla utsläpp, även uppströms och nedströms, med 90 procent till 2040 (jämfört med 2021) och kvarvarande utsläpp ska neutraliseras genom kolinlagring.

Till 2035 ska Trelleborgs Hamn också bli nettoproducent av förnybar energi och på årsbasis producera mer än som konsumeras.

HUVUDMÅL

1. NETTONOLL 2040

Utsläpp i samtliga scope minskar med 90 % till 2040 utifrån basåret 2021. Kvarvarande utsläpp neutraliseras genom kolinlagring

ETAPPMÅL

Fossilfria fordon och maskiner

Samtliga egna eller leasade fordon och maskiner tankas med 100 % biobränsle eller el.

2025

I hamnen finns infrastruktur för hållbara transporter

Biobränsle, laddstationer och liknande finns tillgängligt för så väl fartyg som tung trafik.

2027

Minska klimatpåverkan med 70%

Utsläpp i samtliga scope minskar totalt med 70 %

2035

HUVUDMÅL

2. NETTOPRODUCENT AV FÖRNYBAR ENERGI

Hamnen ska på årsbasis producera mer förnybar energi än den konsumerar på till 2035.

ETAPPMÅL

Energieffektiv hamn

Den interna elanvändningen, exklusive landel, i hamnen har minskat med 25 %.

2025

Självförsörjande hamn

Hamnen är helt självförsörjande på förnybar el under 8 månader av året.

2030

Fartygens utsläpp i Trelleborg har minskat kraftigt

Nya beräkningar av fartygens utsläpp visar att emissionerna har minskat rejält i de allra flesta fall sedan 2018. Svaveloxider (SOx) har minskat med hela 20 %, kväveoxider (NOx) med 13 % och partiklar med hela 23 %. Utsläppen av kolmonoxid (CO) har ökat med 11 % och koldioxid (CO₂) med 4,8 %. Detta kan förklaras bland annat med tillkomsten av nya färjor; Nils Holgersson, Peter Pan och Skane Jet (inte heller Marco Polo trafikerade hamnen 2018). Nils Holgersson och Peter Pan drivs med LNG, som har lägre emissionsfaktorer för kväveoxider och partiklar men något högre för kolmonoxid. Då dessa två färjor står för cirka en femtedel av effektuttaget till sjöss samt i hamn blir inverkan märkbar. Till detta ska också läggas att det totala antalet avgångar ökat med 3 %.

Glädjande är att alla de totala emissionerna vid kaj och vid manövrering inom hamnområdet, det vill säga de utsläpp som framför allt påverkar Trelleborg lokalt, har minskat.

Tabell 2.4 Emissioner vid kaj och manövrering inom hamnen 2018 och 2023

	SOx (kg)	NOx (kg)	CO (kg)	CO ₂ (ton)	HC (kg)	PM10 (kg)
2018	12 400	311 000	30 600	16 300	5 600	9 700
2023	8 100	232 000	29 400	15 000	5 200	7 400
Förändring:	-35 %	-25 %	-4 %	-8 %	-7 %	-24 %



LNG-bunkring av Green Ship Nils Holgersson



Ny reachstacker som kan stapla 45 ton i första raden.

Intermodala trafiken effektiviseras med en ny reachstacker

Intermodal trafik, dvs kombination av trafikslagen järnväg, sjö och väg, är det mest miljömässiga sättet att få fram sitt gods på. Trelleborgs Hamn har arbetat för att en större andel trailers och containers ska välja tåget till och från Trelleborg, ett arbete som haft en mycket stark positiv utveckling de senaste åren. 2023 togs en ny Konecranes reachstacker i bruk i Trelleborgs Hamn. Reachstackern, som används vid lyft av kombienheter från/till järnvägs-vagnar och lastbilar på den intermodala terminalen, ska öka produktiviteten och effektivisera hanteringen ytterligare.

Trelleborgs Hamn är Skandinaviens största RoRo-hamn för rullande trafik och den största järnvägshamnen i Östersjön. Idag används två reachstackers för att tillhandahålla snabba, pålitliga och miljöeffektiva intermodala tjänster mellan fartyg, lastbil och järnväg. Med en hög utnyttjandegrad slits truckarna så småningom ut och måste bytas ut.

Den nya reachstackern är en Konecranes SMV 4538 CCX4, en robust lyftmaskin som kan stapla 45 ton i första raden. Som ett led i att vara Europas mest hållbara RoRo-hamn har faktorer så som krav på emissioner varit viktiga. Reachstackern drivs med HVO100 och uppfyller emissionskraven för en EU Steg V-motor.

Reningsverk i hamnen

En stor händelse på hållbarhetsfronten 2023 var onekligen invigningen av hamnens topp-moderna avloppsreningsverk.

Fartygens spillvatten leds nu till en stor tank för att sedan genomgå rening i anläggningens tekniskhus. Här avskiljs exempelvis metaller som koppar och zink. När processen är färdig återstår ett torrt slam och det reade vattnet skickas vidare till det kommunala avloppsreningsverket för ytterligare rening.



Medverkan på diverse miljö & hållbarhetskonferenser

Vårt framgångsrika hållbarhetsarbete får andra aktörer att vara nyfikna på hur vi gör och vi bjuds ofta in för att berätta om vår strategi och hur vi jobbar.

Under 2023 var hamnens miljö- och hållbarhetschef ute och berättade om detta på en rad olika konferenser och events. Bland annat vid Rivieras "Maritime Hybrid and Electric Conference" i Bergen, Norge; ShipZero28 på IMO under "London International Shipping Week", World Maritime University's "Marpol at 50 – Maritime Decarbonization" samt International Council on Clean Transportations workshop "Regulating scrubbers: How ports and jurisdictions can go beyond IMO guidelines".



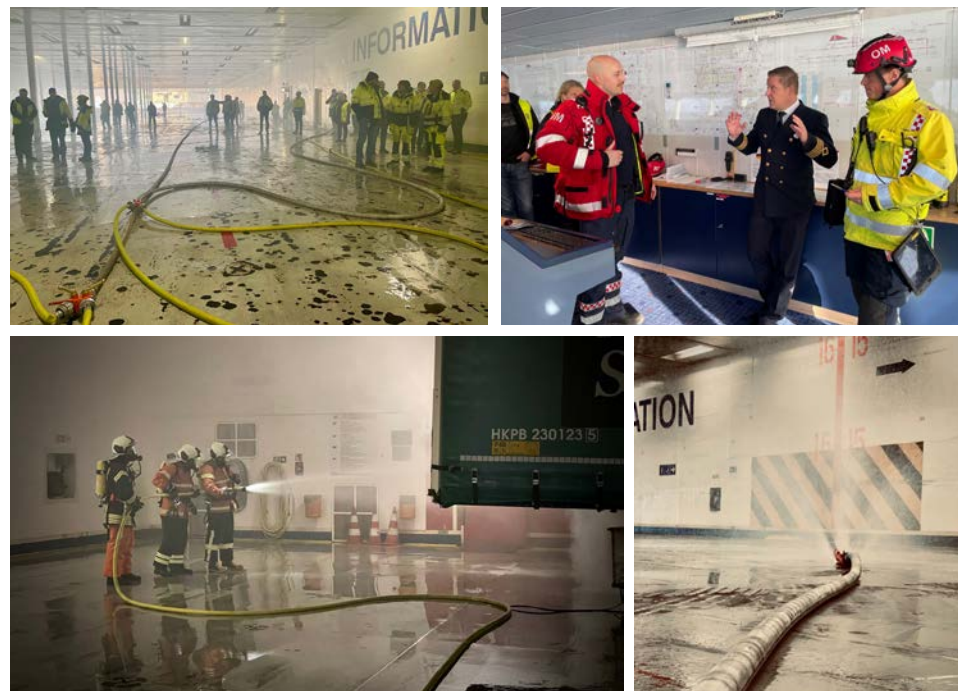
Brandövning - välfungerande samarbete med räddningstjänst, fartyg och hamn

1736 yttrade Benjamin Franklin de bevingade orden "a ounce of prevention is worth an pound of cure" om brandsäkerhet, en devis som vi jobbar efter än idag i Trelleborgs Hamn. När det gäller bränder och utsläpp är det förebyggande arbetet det tveklöst viktigaste att ha på plats och under 2023 togs rejäla krafttag.

I hamnens regi hölls under våren en välbesökt workshop på temat elbilsbränder ombord färjor – hur förbereder man sig för det värsta? En arbetsgrupp med representanter från Stena Line, räddningstjänsten och Trelleborgs Hamn tog arbetet vidare och workshopen efterföljdes av en stor brandövning på samma tema ombord Stena Lines färja Mecklenburg-Vorpommern under hösten. Ett mycket uppskattat event som drog flera internationella besökare.

Hamnen deltog även vid en kemövning som arrangerades i hamnen av räddningstjänsten.

Beredskap och samverkan är en "färskvare" som vi fortsätter att jobba aktivt med. Det finns alltid en risk att olyckor händer. Det är något som aldrig går att komma ifrån, men då är det viktigt att vara så förberedd man kan. Utöver att förutse risker och förebygga dem så långt det går, är det också viktigt att öva på hur man ska agera om olyckan någon gång skulle vara framme. Men samverkan och förebyggande arbete är en färskvare och något som ständigt måste underhållas, därför detta en mycket viktigt och prioriterad del i arbetet i vår hamn.



Socialt ansvar



Vårt arbete med socialt ansvar berör FN:s globala mål nr 3, 5, 8 och 10.



Eldsjälar som engagerar sig för Ukrainas befolkning

Den 24 februari 2022 inledde Ryssland sin invasion av Ukraina och kriget pågår än idag, tyvärr. Som tur är så finns det eldsjälar som engagerar sig och fortsätter stötta Ukrainas civilbefolkning och försvar.

Under dessa två år har både privatpersoner i Trelleborg samt organisationen Support for Ukraine Aid Collection in Helsingborg hört av sig till Trelleborgs Hamn och frågat om vi kan sponsra med överfarterna från Trelleborg, vilket vi givetvis har gjort. Ingen kan göra allt, men alla kan göra något. Det har varit både brandbilar, ambulanser och bilar som har skänkts och levererats. Dessa används bland annat för transport av förnödenheter och ammunition till stridande förband samt att transportera sårade till sjukhus.

En stor eloge till alla dessa eldsjälar som gör behjärtansvärda insatser för det ukrainska folket och engagerar sig.

Trelleborgs Hamn Academy

Kursdeltagarna i Europas bästa RoRo-hamn är nu inne på sitt andra och sista år. Trelleborgs Hamns egen akademi pågår under två års tid med 14 kursdeltagare.

Målet med utbildningen är att ge fler medarbetare kompetensutveckling, med förhoppning att flera av dem kommer att växa och vilja ta på sig mer ansvar, vartefter det uppstår vakanser som passar, som till exempel teamledare eller specialist.

Varje utbildningstillfälle fokuserar på ett för hamnen strategiskt viktigt ämnesområde, exempelvis nöjda kunder, miljö och hållbarhet, logistik, infrastruktur, säkerhet, kommunikation, organisation och ledarskap, ekonomi, digitalisering och IT. Kursledare för utbildningen är experter inom företaget samt externa föreläsare. Dessutom ingår studiebesök i andra hamnar. Under tre dagar 2023 avverkades inte mindre än tre av våra systerhamnar, Swinoujscie hamn i Polen samt Rostock och Travemünde i Tyskland.

Internutbildningen har varit en stor succé i Trelleborgs Hamn och många medarbetare har sökt till akademien för personlig utveckling.



Hälsa, friskvård och sjukfrånvaro

Trelleborgs Hamn vill ha friska och engagerade medarbetare som mår bra och erbjuder därför bland annat friskvårdsbidrag, tillgång till eget gym och hälsokontroller vartannat år.

Den totala sjukfrånvaron för 2023 var 5,76 procent vilket är nästan exakt samma som föregående år. Korttidsfrånvaron minskade från 3,64 procent till 3,23 procent medan långtidsfrånvaron steg från 2,10 procent till 2,53 procent.

Trelleborgs Hamn arbetar aktivt med rehabilitering i ett tidigt skede, som inom forskning och erfarenhet är det bästa sättet att minska sjukfrånvaron.

Jämställdhet, likabehandling och mångfald

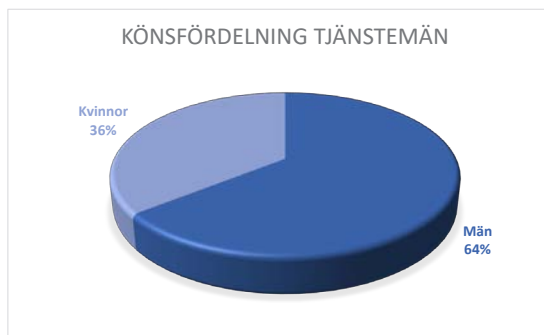
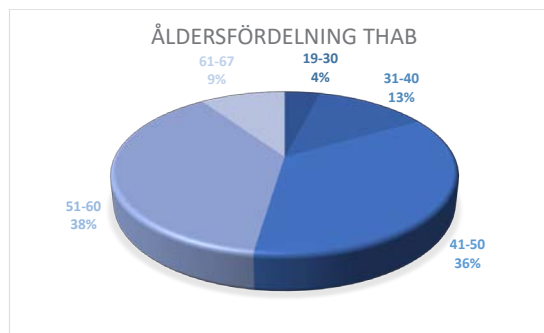
Diskrimineringslagstiftningen ställer krav avseende aktiva åtgärder, dvs krav på förebyggande och främjande arbete för att inom verksamheten motverka diskriminering samt verka för lika rättigheter och möjligheter oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder.

Trelleborgs Hamn verkar i en mansdominerad bransch men vår målsättning är att få in fler kvinnor och utlandsfödda med flera inom det utökade diskrimineringsbegreppet. Antalet anställda i företaget är 144 personer, se diagram över köns- och åldersfördelning till höger.

Arbetsmiljö och självledarskap

Företaget har en välutbildad och erfaren personal och vi har relativt sett en mycket god säkerhetskultur med väldigt få olyckor i arbetet. Detta är ett förhållningssätt som man dock ständigt måste arbeta med, för vi vill alla komma välbehållna hem varje dag.

Det webbaserade verktyget TRIA som hanterar riskobservationer, tillbud och olyckor, ger alla en ökad transparens samt bättre återkoppling på ärendena. Vi måste påminna varandra om att alla medarbetare måste hjälpas åt i arbetsmiljöarbetet med att rapportera tillbud och riskobservationer och alltid ha säkerhet i fokus i vår vardag.



Medarbetarupplevelse och employer branding

Trelleborgs Hamn har en stor variation av yrkesroller och en bredd av olika kompetenser. Alla anställda fyller en viktig funktion för att våra kunder ska vara nöjda med Trelleborgs Hamn och för att vår verksamhet ska kunna utvecklas framåt. Här jobbar exempelvis hamnarbetare, miljöspecialist, affärsutvecklare, säkerhetschef, mekaniker, truckförare, underhållspersonal, ekonomer och nautiker. Trelleborgs Hamn är en trygg arbetsgivare med en låg medarbetaromsättning.

Medarbetarna har under året träffats på julfester och grillningar vilket varit mycket välkommet. Den bästa employer branding som finns är medarbetare som trivs. Våra ledare skapar förutsättningarna för en välmående arbetsplats och varje individ och medarbetare behöver överväga hur den kan bidra till en trivsam miljö för sina kollegor. Trelleborgs Hamn är en arbetsplats med 144 medarbetare. Det är ett förtroende bolaget önskar förvalta på bästa sätt. Med starkt hållbarhetsfokus både för människa och miljö i kombination med möjligheten att påverka sin egen utveckling vill företaget attrahera en arbetskraft som vill influera och förbättra både sin egen och andras närmiljö.

Med flytten till vår nya kontors- och servicebyggnad Waterfront är nu hela bolaget samlat under ett tak (förutom medarbetarna på Logistikcenter). I de nya lokalerna på Waterfront finns alla förutsättningar för att lättare kunna ses och umgås jämfört med när vi var utspridda i olika lokaler i hamnen.





Intervju med Maria Hofvander, Planerare & Löneadministratör

1. Vad är din roll i hamnen?

– Jag jobbar som planerare samt löneadministratör. Jag tillhör avdelningen "Port Supply" som är en relativt ny funktion i Trelleborgs Hamn. Vi har hand om personalplanering i samband med frånvaro och bemanning av produktionen som är vår största avdelning med totalt cirka 90 medarbetare som jobbar skift. Jag sköter också all lönehantering för hela bolaget. Andra arbetsuppgifter som jag har är fakturering, gör olika beställningar, svarar i växeln, onboarding av nya medarbetare, med mera.

2. När började du arbeta i hamnen?

– Jag började här 2008 och då anställdes jag som ekonomiassistent.

3. En lång och trogen tjänst alltså, hur kommer det sig att du stannat kvar i bolaget?

– Jag trivs väldigt bra, annars hade jag inte stannat så länge. Jag gillar att ha varierade arbetsuppgifter. Det är ett självständigt arbete och frihet under ansvar, men jag tycker också att det är kul att arbeta och tillhöra ett team där man kan bolla idéer och hjälpa varandra. Trelleborgs Hamn är en trevlig arbetsplats med bra arbetskamrater helt enkelt.

4. Vilken är den största förändringen i hamnen sedan du började?

– Allt har blivit större och växer! Antalet anställda har ökat, men så har vi också betydligt fler fartygsanlöp, lastbilar, personbilar och passagerare nu, för att inte tala om hela hamnutbyggnaden. Hamnytan är gigantiskt stor jämfört med 2008!

Föreläsning med Tomas Nydahl

Under hösten 2023 hade alla tillsvidareanställda i Trelleborgs Hamn chans att lyssna till författaren, föreläsaren och coachen Tomas Lydahl och hans inspirerande föreläsning "Skitkul på jobbet" som handlar om hur man arbetar effektivt och samtidigt med glädje. Syftet med föreläsningen var att få en större kännedom om sig själv samt hur man själv kan bidra med en positiv anda på arbetsplatsen.



HLR-utbildning

HLR - en livsviktig utbildning! Genom vårt samarbete med Trelleborgskliniken har en HLR-utbildning genomförts med alla medarbetare i Trelleborgs Hamn.

Säkerhet har hög prioritet i hamnen och därför går alla anställda en Hjärt-Lungräddningsutbildning (HLR). Genom att förse personalen med kunskap i att utföra HLR och hur man använder de hjärtstartare som finns runt om i hamnen, stärker vi vår förmåga att rädda liv.

Detta är en del i vårt arbete med att skapa en säker och trygg arbetsmiljö för våra anställda, men också för att våra kunder, resenärer och besökare ska känna sig trygga om en nödsituation skulle inträffa.



Kanelbullens dag

Kundservice står högt på vår agenda. Den 4 oktober på "kanelbullens dag" bjöd vi återigen våra kunder och kunders kunder på kaffe och nybakade kanelbullar. Vi vill visa vår uppskattning så att man alltid känner sig välkommen i Trelleborgs Hamn. Vi vill också kunna ge en trygg vila över natten, erbjuda dusch- och diskmöjligheter, fritt WiFi, visa uppskattning, respekt och medmänsklighet – det är vad vi kallar riktigt bra kundservice och det är skäl till varför våra kunder tycker att vi är Europas bästa RoRo-hamn.



En del i samhället

Vi arbetar med Trelleborgs FF och deras mycket goda arbete med att vara en kraft i samhället, ett arbete som är oerhört viktigt utifrån flera olika perspektiv. Bland annat genomför de viktiga aktiviteter för att skapa ett livslångt intresse för idrott och hälsa – för alla. För första gången i historien stod damerna i Trelleborgs FF inför sin första säsong i Elitettan 2023, vilket är extra roligt.

När Trelleborgs Hamn var matchvärd för damerna i juni så anordnade vi en familjedag tillsammans med Visit Trelleborg och våra rederikunder, som var väldigt uppskattad. Likaså när vi var matchvärd för herrarna så arrangerade vi en trevlig och välbesökt Oktoberfest tillsammans med Visit Trelleborg.

Vårt sponsorarbete är långsiktigt och vi kommer fortsätta att stötta det lokala föreningslivet och bidra till en bättre framtid. Sponsringen gäller endast verksamheter som erbjuder barn- och ungdomsverksamhet och med lika möjligheter för både pojkar och flickor.



Ekonomiskt ansvar



Vårt arbete med ekonomiskt ansvar berör FN:s globala mål nr 8, 11 och 12.

Stabil ekonomi och god lönsamhet

Som Skandinavien största RoRo-hamn har vi ett ekonomiskt ansvar för att utveckla hamnen på ett hållbart sätt. Trelleborgs Hamn arbetar integrerat med frågor rörande alla tre hållbarhetsdimensionerna och ekonomisk balans är en förutsättning för att värna om social och miljömässig hållbarhet. Det är av yttersta vikt att säkerställa en god ekonomi för bolaget Trelleborgs Hamn AB, men det är av samma vikt att så även gäller för våra kunder. När vi uppnår en bra balans för alla parter då skapar vi förutsättningar för en hållbar framtid.

Slutresultatet för 2023 års verksamhet överträffar vår budget och företaget har därmed varit fortsatt framgångsrikt. Starkast utveckling har framför allt setts på passagerar- och personbilssidan men i allra högsta grad i den konventionella och intermodala trafiken.

Utveckling av hamnen

Med staden som granne måste alla miljömässiga, sociala och ekonomiska aspekter i olika beslut vägas in. I samarbete med ägaren Trelleborgs kommun tar Trelleborgs Hamn sina steg framåt. Den del av hamnens utbyggnad som Trelleborgs Hamn själv har rådighet över är cirka ett år före tidtabellen, med fyra nya färjelägen som stod klara under 2022 och där den interna logistiken har fullbordats under 2023 i kombination med byggandet av Waterfront.

De större fartygen som nu kan hanteras har en kapacitet som ger en miljömässigt positiv effekt ur ett globalt hållbarhetsperspektiv. Trelleborgs Hamn är dessutom ett vinstdrivande bolag och ser det som positivt att med nya färjelägen, transparens och digitalisering kunna erbjuda kunder en förbättrad tjänst och att kunna befästa sin plats som Europas bästa RoRo-hamn. Framtiden kommer att innefatta utveckling av intermodala lösningar och att kunna vara snabbriktig i hanteringen av olika bränslealternativ. För detta är hamnen rustad och har de bästa av förutsättningar att fortsätta driva samma utveckling. Trelleborgs Hamn jobbar alltid för hållbara lösningar.

Hamnen spelar en viktig roll

Trelleborgs Hamn spelar en viktig roll både på lokal, regional, nationell såväl som internationell nivå. Flera betydelsefulla politiker har till vår glädje under detta år engagerat sig i hamnens utveckling och gästat oss, bland annat Thomas Morell (SD), vice ordförande i Trafikutskottet, Carl-Johan Sonesson (M), Region Skånes ordförande, Johanna Rantsi (M), ansvarig sjöfartspolitik samt Tobias Andersson (SD), ordförande i Näringsutskottet, för att nämna några namn.



Strategiska fokusområden

Trelleborgs Hamn har utsett sju strategiska fokusområden som ska säkerställa att allt arbete sker i enlighet med företagets vision och värdegrund. Fokusområdena är tätt sammanlänkade och kritiska för att verksamheten ska utvecklas och vara framgångsrik även i framtiden.

Trelleborgs Hamns arbete inom våra fokusområden har varit lyckosamt och gett resultat under 2023. Vi får dock aldrig vara nöjda utan ständigt arbeta med förbättringar.

Våra prioriterade fokusområden är:

- Nöjda kunder
- Kompetent och motiverad personal
- Effektiv hamn
- Ekonomi i balans
- Miljöanpassad hamn
- Effektiv kommunikation och information
- Affärsutveckling

Närmare 2 000 direkta jobb i hamnen

Hamnverksamheten och sjöfartsnäringen har betydelse för sysselsättningen för såväl Trelleborgs kommun som den större Malmöregionen. Trelleborgs Hamn genererar idag en hög andel arbetstillfällen, både direkt och indirekt. Vårt unika geografiska läge som navet mellan Europa och Skandinavien ger oss stora möjligheter och är en grundförutsättning för att vara den strategiska hamn vi verkligen är. Det ger oss också möjligheter att ta för oss lite mer och skapa nya arbetstillfällen då vi har ett av Sveriges bästa logistiklägen med de absolut bästa förutsättningarna för att ha en optimerad miljömässig kombination av sjö, tåg och väg.

En rapport har tagits fram av WSP Advisory som visar på närmare 2 000 direkta jobb i hamnen. Ytterligare 2 322 jobb i Trelleborg och 2 617 i övriga Malmöregionen är indirekt beroende av hamnens verksamhet, i form av leverantörer, underentreprenörer och kunder, och de jobb som uppstår genom den större ekonomi som hamnssysselsättningen bidrar till, genom fler jobb i t ex handel, närservice och offentlig sektor.

Godsflödena genom hamnen försörjer dessutom ett stort antal jobb i hela landet. Rapporten finns att läsa på Trelleborgs Hamns webbplats.



Sveriges Corehamnar

Trelleborgs Hamn, Stockholms Hamnar, Göteborgs Hamn, Copenhagen Malmö Port och Luleå Hamn är utsedda som corehamnar av EU-kommissionen. Därmed är de klassade som några av de viktigaste hamnarna i Europa och spelar en central roll för utvecklingen av de europeiska transportkorridorerna.

Mer än hälften av all svensk import och export går genom Sveriges fem corehamnar. Hur vi lyckas samarbeta är av största vikt för transport- och energisystemets utbyggnad och utveckling, och corehamnarna behöver därmed ges stöd och prioritet på nationell nivå.

Under 2023 har corehamnarnas samverkan intensifierats. Bland annat har corehamnarna träffat infrastrukturminister Andreas Carlson för att lyfta och diskutera corehamnarnas samlade betydelse för Sveriges konkurrenskraft, nationell säkerhet och resiliens, samt sjöfartens klimatomställning och corehamnarnas roll i detta.

Sveriges Corehamnar har även varit i Bryssel för ett möte med EU-parlamentariker Jörgen Warborn för att lyfta samma frågor.



Styrelse



Jan Isaksson (M), ordförande



Bengt Andersson (SD), vice ordförande



Mats Nilsson, ledamot



Stefan Nilsson, ledamot



Ann Lindqvist (S), ledamot



Alexander Wemmerdahl (KD), ledamot



Christer Dahlberg (VS), ledamot



Åke Svensson (KD), Isuppleant



Thomas Malmqvist (SD), suppleant



Kenneth Pettersson (S), suppleant



Anders Henriksson (M), suppleant



Roger Mattson (VS), suppleant



Ulf Sonesson, tjänstemannarepresentant



Jörgen Wärja, arbetstagarrepresentant

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Trelleborgs Hamn AB (org.nr 556008-2413) avger härmed följande årsredovisning för räkenskapsåret januari – december 2023.

Ägarförhållanden

Trelleborgs Hamn AB ägs sedan 2005-01-05 i sin helhet av Trelleborgs kommun och från 2018-12-21 ingår bolaget i koncernen Trelleborgs Rådhus AB med organisationsnummer 559135-6828.

Ägardirektiv

Bolaget har till föremål för sin verksamhet att idka hamnrörelse i Trelleborg, att förvärva, utveckla, förvalta och avyttra fast egendom inom det av bolaget ägda hamnområdet i Trelleborg, att utföra lossning och lastning av fartyg och annan terminalverksamhet, att bedriva skeppsmäkleritjänster, samt att bedriva annan därmed jämförlig hamnverksamhet.

Ändamålet med bolagets verksamhet är att, med iakttagande av lokaliseringsprincipen, äga, driva och utveckla Trelleborgs hamn för godshantering och skapa goda förutsättningar för färjetrafiken, samt att genom hamnrörelsen skapa goda förutsättningar för näringslivet i Trelleborgs kommun och därmed positiva effekter för kommuninvånarnas sysselsättning.

Affärsidé

Trelleborgs Hamn AB ska

- kontinuerligt utveckla verksamheten för att erbjuda kunderna, direkta såväl som indirekta, en hållbar, högkvalitativ och effektiv gods- och terminalhantering
- vara en corehamn med ständig tillväxt och stabil ekonomi
- vara kunders och medarbetares förstaval
- ha ett varumärke som är känt såväl lokalt, regionalt, nationellt som internationellt och vara en av svensk industris viktigaste länkar till och från Europamarknaderna

Verksamhet

Trelleborgs Hamn AB bedriver hamn- och terminalverksamhet i Trelleborgs Hamn. Trelleborgs Hamn är Skandinavien största RoRo-hamn och andra största hamn i Sverige avseende godsvolym.

Bolaget äger sedan 2005 hamnanläggningen med tillhörande fastigheter men sålde 2019 västra delen till kommunen. Bolaget sköter, efter överlåtelsen, löpande drift och underhåll i denna del och ansvarar även för utveckling av och investeringar i hamnens östra delar.

Bolagets verksamhet är uppdelad i tre områden; Hamn, Produktion samt Logistik.

Vid utgången av 2023 hade Trelleborgs Hamn sju färjeförbindelser; två till Rostock, en till Travemünde, två till Swinoujsce, en till Sassnitz samt en till Klaipeda. Totalt femton RoPax-fartyg upprätthåller trafiken på linjerna. I övrigt tillhandahåller hamnen skeppsmäkleritjänster, hantering av spannmål, olja samt lagerhållning i egen terminal.

Väsentliga händelser

2023 var ett år med många utmaningar. Fortsatt oro i omvärlden och en hög inflation påverkade oss alla. I hamnverksamheten har det inneburit färre antal enheter, i form av lastbilar och löstrailers, men däremot har passagerartrafik och personbilstrafik ökat. Personbilar har dessutom slagit "all time high" under 2023 medan passagerartrafiken ligger strax under rekordåret 2019. Lastbilstrafiken har, trots minskningen, kvar sin position som Skandinavien största RoRo-hamn där även marknadsandelen blivit större.

TT-Line kom med sitt andra nybyggda Green Ship fartyg Peter Pan som uppnår en längd av 230 meter. Systerfartyget Nils Holgersson kom under 2022 och dessa fartyg passar endast in i de nybyggda färjelägena.

FRS Baltic började köra på linjen Trelleborg-Sassnitz. Linjen är öppen mellan april-oktober och kommer, glädjande nog, tillbaka även 2024.

Nordic Sugar råkade i år ut för en olycka i sin produktionsenhet på Örtofta och beslutade sig för att skeppa ut betor via Trelleborgs Hamn till andra fabriker. Detta blev, även i år, en positivt bidragande affär för hamnen.

Gällande investeringar så har under året det nya hamnkontoret Waterfront blivit färdigställt och tagits i bruk. Även reningsverket blev klart i slutet av året och har börjat användas. Reningsverket tar hand om fartygens och hamnens spillvatten (avloppsvatten). Ny reachstacker, som lyfter trailers och containers till och från järnvägsvagnar, har införskaffats. Trafiken inom hantering av kombienheter har samtidigt ökat.

Prisökningar på drivmedel, som hamnen drabbades av 2022, blev 2023 lägre både jämfört med föregående år samt budget. Däremot steg kostnader för el där priset blev rörligt under andra halvan av 2023. Kostnader för rangering av tågsvagnar ökade men dessa bidrar samtidigt till ökade intäkter som på totalen bidrar positivt. Kostnader för hyresgästpassningar och underhåll av planer och gator har belastat årets resultat.

Räntor har fortsatt ligga på en högre nivå jämfört med senaste årens låga ränteläge. Räntebindningar i swapar innebär en minskad volatilitet och 90 % av hamnens lån är bundna/säkrade med swapar.

Ny EU-ansökan godkändes under året med namnet Rail-IT. Ansökan avser främst färdigställande av ytor inom hamnens östra delar vilket omfattar allt från kanalisationer till asfaltering.

Hamnen har under året erhållit bidrag för LARS och Rail-IT. Likt tidigare år bokförs merparten av dessa pengar mot inventarierna som anlagts i de olika projekten vilket betyder att det inte påverkar resultatet mer än att det blir lägre avskrivningar framgent.

Nytt avtal har skrivits med Unity Line och sträcker sig 2024-2026 med möjlighet till förlängning fram till och med 2028.

Billerud, som har papper på Logistik, har informerat att de avser lämna hamnen under kvartal 1 2024. Aktiviteter pågår för att kunna ersätta denna verksamhet.

I entreprenörstvistan med Rover Maritime Group, som anlagt färjeläge 13 och läge 14, har det under året skett svar på inlagor som skickats mellan parterna. Ärendet har som mål att tas upp i skiljenämnd hösten 2024.

Trafikutveckling och godsvolymer

Totala lastbilstrafiken inklusive löstrailers minskade 2023 jämfört med föregående år. Det var främst minskningar till Rostock och Swinoujcie. Travemündes volym ökade.

2023 passerade 800.000 lastbilar och trailers vilket var en minskning med 6,5 % jämfört med föregående år. Lastbilstonaget hamnade på 11,3 miljoner ton export- och importgods vilket motsvarar en minskning med 7,9 % jämfört med 2022. Den konventionella järnvägstrafiken ökade med 48,1 % jämfört 2022 medan den intermodala järnvägstrafiken ökade med 12,4 %. Ur miljöhänsyn är det positivt att utvecklingen med alternativa transportslag ökar. Det visar att de satsningar som Trelleborgs Hamn gör, och har gjort för att främja järnvägstrafiken, är fortsatt framgångsrika.

Tillväxten för enheter, lastbilar och löstrailers till Tyskland minskade 2023 med 4,1 % och godset minskade med 6,3 %. Tillväxten till Polen minskade även den 2023 med 8,6 % och godsminskning med 8,7 % jämfört med föregående år.

Trelleborgs Hamns totala godsvolym för 2023 hamnade på 12,4 miljoner ton vilket var en minskning med 6,9 % jämfört med 2022.

Sassnitz ruten var tillbaka igen 2023 efter några års uppehåll. Passagerartrafiken ökade med 5,0 % jämfört med 2022 och hamnade strax över 1,7 miljoner passagerare. Personbilar, bussar och husvagnar ökade med 9,2 %.

Verksamheten i logistikcentret hanterade 2023 98.566 ton vilket var en minskning med 15,3 % där pappershanteringen sjönk med 12,0 % vilket är det största segmentet inom Logistik.

Ekonomiskt utfall

Nettoomsättningen för 2023 uppgick till 303.631 tkr, en ökning med 809 tkr eller 0,3 % jämfört med föregående år. Den positiva ökningen kommer blandat från de olika verksamheterna inom hamnen. FRS Baltic har tillkommit och ökat på bil- och passagerartrafiken. Lastbilsheter har minskat men kombihanteringen har kompenserat bortfallet en del. Även rangering har ökat samt vidarefakturering av transportkostnader. Övriga rörelseintäkter avser erhållna bidrag och avyttring av anläggningstillgångar.

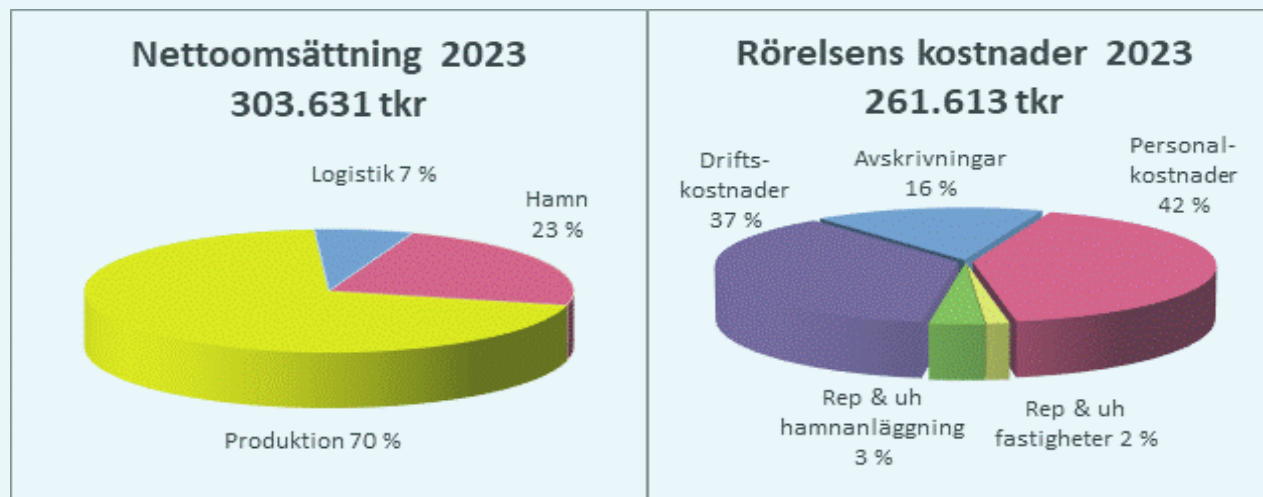
Rörelsens kostnader inklusive avskrivningar uppgick till 261.613 tkr, en ökning med 9.026 tkr eller 3,6 % jämfört med föregående år. Under övriga kostnader är det främst ökade kostnader för el, fastigheter och underhåll av planer som ökat. Personalkostnaderna har minskat då hanteringen varit lägre under året och övertid har undvikits i större utsträckning. Några personer, som valt att avsluta sin anställning, har inte ersatts. Avskrivningar har ökat då Waterfront och reningsverket aktiverats.

Rörelseresultatet uppgick till 49.421 tkr (54.413 tkr). Resultatet efter finansiella poster uppgick till 32.139 tkr (34.689 tkr) och årets resultat till 5.857 tkr (21.824 tkr).

Fordran på koncernkontot var vid årsskiftet 176.163 tkr vilket är 107.185 tkr högre än vid föregående årsskifte. Ökningen beror på nyupplåning till hamnutbyggnaden. Utbyggnaden av hamnen, enligt "Vision 2005", har bolaget finansierat genom lån i Europeiska Investeringsbanken. Lånet uppgår på balansdagen till 78 mkr (107 mkr). Köpet av hamnanläggningen, utbyggnad av nya vågbrytare, färdigställande av färjeläge 10-14, kombiterminal och övriga faciliteter har finansierats genom lån i kommunens internbank. Lånen uppgår på balansdagen till 1.090 mkr (964 mkr).

De totala investeringarna uppgick under 2023 till 176.824 tkr (248.271 tkr). Av investeringarna uppgick inköp av medfinansierade markanläggningar 0 tkr (19.111 tkr), markanläggningar 2.476 tkr (7.106 tkr), byggnader 45.595 tkr (0), tekniska markanläggningar 0 tkr (14 tkr), maskiner och inventarier till 15.033 tkr (9.828 tkr) och nedlagda kostnader i pågående investeringar till 113.720 tkr (212.212 tkr). Pågående investeringar avser främst kostnader för byggnation av nytt hamnkontor samt reningsverk.

Bolagets materiella anläggningstillgångar uppgick på balansdagen till 1.511.866 tkr (1.482.578 tkr). Bolagets immateriella anläggningstillgångar uppgick på balansdagen till 30.580 tkr (36.507 tkr).



Risker

Omsättningen i hamn- och hanteringsverksamheten påverkas av konjunktursvängningar då bolaget har ett fåtal kunder som står för huvuddelen av omsättningen. För att reducera konjunkturkänslighet har bolaget konstruerat avtal med fasta och rörliga volymbaserade delar. Antal enheter är grunden till omsättningen. Nettoomsättningen 2023 ökade med 0,3 % där volymerna i antal enheter, lastbilar och löstrailers hamnade under föregående år. En ny kund bidrog med ökad personbilstrafik samt fasta avgifter för fartyget och därtill prisökningar som kompenserade enhetsbortfallet. Coronapandemin har i stort sett ebbat ut men krig i omvärlden samt en hög inflation bidrar till oro. Trafikmässigt har hamnen tappat i enheter för lastbilar men ökat för bilar. Inom kombihanteringen ökade volymen 13,9 % medan hanteringen av löstrailers minskade med 13,6 %. Logistikavdelningen minskade utlastat gods med 15,3 % och stod för 6,5 % av nettoomsättningen.

Bolaget har lån som på balansdagen uppgick till 1.167.667 tkr (1.070.667 tkr). Genomsnittlig kapitalbindning för lånen är 1,6 år (2,3 år) medan durationen på räntebindningen (ränta hänsyn taget till amorteringar och räntebetalningar) uppgår till 5,2 år (4,0 år). Räntebindningen minskar i takt med att ränteswaparnas bindningstid minskar, vid nytecknande av ränteswap förlängs denna tid. Ränteswaparna används för säkring mot räntesvängningar. Eftersom hamnen står inför stora upplåningar har forwardswapar tecknats vilka börjar gälla från 2023 och 2025. Det betyder att räntan för de kommande åren därefter redan är fastställd till en lägre nivå än rådande marknadsränta. Det positiva marknadsvärdet på swaparna visar den nuvärdesberäknade ränteskillnaden och redovisas i "Tilläggsupplysningar" under avsnitt "Säkringsredovisning".

Personal

Antalet fast anställda i bolaget uppgick vid årets utgång till 131 (128), varav 15 (15) kvinnor. Medeltalet årsarbetare uppgick under 2023 till 144 (147). Personalomsättningen har under året uppgått till 6,0 % (4,0 %) där 25 % av dessa avser pensionsavgångar. Sjukfrånvaron uppgick till 5,8 % vilket är en mindre ökning jämfört med föregående år då sjukfrånvaron uppgick till 5,7 %. De anställdas medelålder uppgick vid utgången av 2023 till 49 år (49 år).

Kvalitet och säkerhet

Trelleborgs Hamn AB arbetar enligt ett integrerat verksamhetsledningssystem som är certifierat såväl mot kvalitetsledningssystemet ISO 9001:2015 som miljöledningsstandard ISO 14001:2015.

Hamnen är även certifierad enligt ISPS-koden (International Ship & Port Facilities Security Code) sedan 2004. Denna omfattar ett internationellt regelverk för hamn- och sjöfartsskydd.

NYCKELTAL	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Nettoomsättning (tkr)	303 631	302 822	287 212	254 074	243 474	233 287	221 629	219 069
Rörelseresultat (tkr)	49 421	54 413	76 395	68 614	56 018	42 744	45 095	28 836
Resultat efter finansiella poster (tkr)	32 139	34 689	56 742	50 067	32 749	23 390	23 752	49 554
Årets resultat (tkr)	5 857	21 824	10 985	6 639	44 706	20 925	14 143	34 683
Vinstmarginal (%)	10,6	11,5	19,8	19,7	13,5	10,0	10,7	22,6
Avkastning på totalt kapital (%)	2,9	3,3	5,2	5,3	4,7	3,8	4,0	2,6
Avkastning på eget kapital (%)	7,2	8,3	15,0	14,9	10,8	8,4	10,0	23,5
Soliditet (%)	26,0	25,2	25,6	26,1	25,2	24,6	20,8	18,6
Kassalikviditet (%)	199,7	121,5	143,2	209,1	425,3	162,7	150,0	132,3
Investeringar (tkr)	176 824	248 271	367 334	180 894	144 978	90 283	12 430	18 692
Omsättning per anställd (tkr)	2 109	2 060	2 127	1 985	1 917	1 728	1 642	1 599
Medeltal anställda	144	147	135	128	127	135	135	137

VINSTMARGINAL: Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättningen.

AVKASTNING PÅ TOTALT KAPITAL: Rörelseresultat med tillägg för ränteintäkter, i procent av genomsnittlig balansomslutning.

AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL: Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital.

JUSTERAT EGET KAPITAL: Eget kapital inklusive 79,4 % (79,4 %) av obeskattade reserver.

SOLIDITET: Justerat eget kapital i procent av genomsnittliga balansomslutningen.

KASSALIKVIDITET: Omsättningstillgångar i procent av kortfristiga skulder.

Miljö

Verksamhetstillstånd

Trelleborgs Hamn AB bedriver verksamhet som är tillståndspliktig enligt miljöbalken. Tillståndsplikten avser bolagets hamnverksamhet som medger fartygstrafik med en bruttodräktighet överstigande 1 350 GT (gross tonnage). Gällande verksamhetstillstånd erhöles 2010. Tillståndet kompletterades 2016 då mark- och miljödomstolen gav tillstånd till anläggande och drift av ett nytt läge för fartygsanlöp, läge 14. Det sista återstående provotidsvillkoret avslutades 2018-06-01, då Trelleborgs Hamn erhöles slutliga bullervillkor av mark- och miljödomstolen. Under 2020 beviljade mark- och miljödomstolen Trelleborgs Hamn AB förlängd arbetstid till 2028 för att slutföra hamnens utbyggnad (vattenverksamhet) och förlängd igångsättningstid för de nya färjelägena (hamnverksamhet). Under 2021 erhöles hamnen beslut om försiktighetsmått för användning av slaggrus för konstruktion av verksamhetsytor och under 2022 erhöles beslut om försiktighetsåtgärder för anläggande och drift av anläggning för spillvattenrening i hamnen. Under 2023 godkändes hamnens anmälan om anläggande av två vindkraftverk.

Det ställs omfattande miljökrav på verksamheten via lagar och förordningar och då i första hand i miljöbalken med tillhörande regelverk. Tillsynsmyndighet för den tillståndspliktiga delen av verksamheten är länsstyrelsen. Vad gäller miljöpåverkan som avser hälsoaspekter är det Trelleborgs kommun via samhällsbyggnadsförvaltningen, miljöavdelningen, som utövar tillsyn.

Miljöpåverkan

Miljöpåverkan relaterad till hamnens verksamhet avser främst utsläpp till luft, energi- och naturresursanvändning samt buller.

För att klara miljöåtaganden gentemot omvärlden såväl i ett globalt som lokalt perspektiv har hamnen hjälp av ett miljöledningssystem. I det dagliga arbetet är det rutinerna i detta som styr och hjälper hamnens medarbetare att på ett

effektivt sätt genomföra Trelleborgs Hamns miljöprogram för att förbättra miljöprestandan och uppnå hamnens miljömål. Under 2022 togs beslut om nya övergripande hållbarhetsmål, vilka innebär att hamnens utsläpp ska nå nettonoll till 2040. Hamnen utför därför årliga utsläppsberäkningar som resulterar i klimatbokslut som omfattar alla utsläpp som relaterar till hamnens verksamhet, även indirekta utsläpp. Vidare ska hamnen senast 2035 på årsbasis producera mer energi än den konsumerar.

Nuvarande certifikat för såväl kvalitets- som miljöledningssystemet förnyades i oktober 2020 och uppfyller kraven i de nya standarderna ISO 9001:2015 respektive ISO 14001:2015. Certifikatet är utfärdat av DNV GL Business Assurance och är giltigt till och med 31 januari 2027.

Miljöinvesteringar

Under 2023 investerade Trelleborgs Hamn cirka 35 miljoner kronor i utrustning och anläggningar som är direkt kopplade till förbättrad miljöprestanda. Färdigställande av reningsverk för mottagning av spillvatten samt inköp av slaggrus för anläggningsändamål, vilket främjar cirkulär materialhållning. Även i år har ett klimatbokslut i enlighet med det internationellt erkända Greenhouse Gas Protocol utförts.

Framtid

Fortsatt hög inflation med oroligheter i omvärlden gör framtiden osäker, både för företagande och oss som privatpersoner. Högre elpriser, fortsatt höga drivmedelskostnader och prishöjningar på material påverkar resultaten. Även räntorna har stannat kvar på höga nivåer vilket på sikt kan påverka oss. Detta är kostnader som förändrar och påverkar, för både företag och ens privata levnadsstandard.

Hamnen har för 2024 budgeterat med minskningar i trafiken första halvåret för att sedan vända upp till positiv utveckling andra halvåret. Utmaningarna framåt är energipriser och hur förbrukning kan minskas eller hållas inom ramarna för det behov vi har. Detta gäller överlag alla inköp som görs. När

det gäller räntekostnaderna på lån så har hamnen bundit räntor till de kommande lånen som är planerade och minskar därmed ränterisken.

FRS Baltic kommer även 2024 att trafikera linjen Trelleborg-Sassnitz som kör mellan april - oktober.

Byggnation av markytor med tillhörande byggnader fortsätter att färdigställas i hamnen till 2025. Allt för att möta marknads krav, uppfylla de säkerhetskrav som finns och kunna utveckla en hållbar hamn enligt gällande ägardirektiv. Fortsatt sökes aktivt EU-bidrag för att kunna delfinansiera dessa investeringar.

Väsentliga händelser efter bokslutsperioden

Inga väsentliga händelser har inträffat efter bokslutsdatum.

Eget kapital tkr

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserade vinstmedel
Belopp vid årets ingång	2.400	480	249.716
Utdelning			0
Tillfört ovillkorat aktieägartillskott			9.327
Årets resultat			5.857
Belopp vid årets utgång	2.400	480	264.900

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel (kr):

Balanserad vinst	259.043.124
Årets vinst/förlust	5.856.689
	264.899.813

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att (kr):

Utdelas	0
Överföres till ny räkning	264.899.813
	264.899.813

Ingen utdelning föreslås.

Resultaträkning

Belopp tkr	Not	2023	2022
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	1	303.631	302.822
Övriga rörelseintäkter	2	7.403	4.178
Summa rörelsens intäkter		311.034	307.000
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	3, 4	-109.560	-101.887
Personalkostnader	5	-109.339	-112.141
Avskrivningar och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	9-14	-42.714	-38.559
Summa rörelsens kostnader		-261.613	-252.587
Rörelseresultat		49.421	54.413
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	6	5.039	1.083
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-22.321	-20.807
Resultat efter finansiella poster		32.139	34.689
Lämnade koncernbidrag		-11.746	-
Skillnad mellan bokförd avskrivning och avskrivning enligt plan		-13.873	-10.829
Skatt på årets resultat och uppskjuten skatt	8	-663	-2.036
Årets resultat		5.857	21.824

Balansräkning

Belopp tkr	Not	2023	2022
TILLGÅNGAR			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar			
Medfinansierade markanläggningar	23		
Medfinansierade tekniska anläggningar	9	16.099	20.571
	10	14.481	15.936
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader	23		
Mark	11	109.278	3.216
Markanläggningar	11	317.104	332.386
Tekniska anläggningar	12	678.733	715.908
Maskiner och inventarier	13	309.241	322.269
Pågående nyanläggningar	14	56.902	24.946
	15	40.608	83.853
Summa anläggningstillgångar		1.542.446	1.519.085
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		38.606	40.679
Skattefordringar		17.604	16.973
Övriga fordringar		4.734	3.428
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	15.705	4.316
Summa kortfristiga fordringar		76.649	65.396
Kassa och bank			
Underkonto kommunen	18	176.163	68.978
Kassa och bank		4	2
Summa kassa och bank		176.167	68.980
Summa omsättningstillgångar		252.816	134.376
SUMMA TILLGÅNGAR		1.795.262	1.653.461

Belopp tkr	Not	2023	2022
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital, 24.000 st aktier med kvotvärde 100 kr		2.400	2.400
Reservfond		480	480
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		259.043	227.892
Årets vinst		5.857	21.824
Summa eget kapital		267.780	252.596
Obeskattade reserver	19	238.172	224.300
Uppskjuten skatt	16	14.512	13.736
Långfristiga skulder			
Skuld till kreditinstitut	20	48.667	77.667
Skuld till kommunen	20	1.090.000	964.000
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	9.506	10.667
Summa långfristiga skulder		1.148.173	1.052.334
Kortfristiga skulder			
Skuld till kreditinstitut		29.000	29.000
Leverantörsskulder		54.960	44.163
Skuld till kommunen		1.967	1.253
Skuld koncernbolag		5.217	4.182
Skatteskuld		47	-
Övriga skulder		1.683	1.813
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	22	33.751	30.084
Summa kortfristiga skulder		126.625	110.495
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1.795.262	1.653.461

Kassaflödesanalys

Belopp tkr	2023	2022
Löpande verksamhet		
Rörelseresultat	49.421	54.413
Justeringar för avskrivningar och utrangeringar	42.714	38.562
Övriga poster som ej ingår i kassaflödet	-1.016	-236
Erhållen ränta	30.995	1.083
Erlagd ränta	-48.277	-20.807
Betald skatt	-537	-3.532
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	73.300	69.483
Förändring i rörelsekapital:		
Ökning (-) Minskning (+) av kortfristiga fordringar	-19.883	-7.013
Ökning (+) Minskning (-) av kortfristiga skulder	24.136	-50.255
Kassaflöde från den löpande verksamheten	77.553	12.215
Investeringsverksamhet		
Förvärv av immateriella och materiella anläggningstillgångar (inkl. erhållna bidrag)	-67.502	-140.232
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	2.556	1.639
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-64.946	-138.593
Finansieringsverksamheten		
Amortering av lån (-)	-29.000	-29.000
Nyupplåning (+)	126.000	50.000
Erhållet aktieägartillskott	9.326	-
Lämnat koncernbidrag	-11.746	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	94.580	21.000
Årets kassaflöde	107.187	-105.378
Likvida medel vid årets början inkl. koncernkonto	68.980	174.358
Likvida medel vid årets slut inkl. koncernkonto	176.167	68.980
Förändring likvida medel	107.187	-105.378

Tilläggsupplysningar

Allmänna upplysningar

Ägarförhållanden

Trelleborgs Hamn AB ägs sedan 2005-01-05 till 100 % av Trelleborgs kommun med organisationsnummer 212000-1199. Från 2018-12-21 ingår bolaget i koncernen Trelleborgs Rådhus AB med organisationsnummer 559135-6828.

Redovisningsprinciper

Trelleborgs Hamn AB:s årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Intäktsredovisning

Intäkterna redovisas när det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Detta innebär att intäkter för sålda varor och utförda tjänster bokförs som intäkt i samma period som varan respektive tjänsten är levererad respektive utförd. Räntointäkter redovisas i takt med att de intjänas.

Säkringsredovisning

Den långsiktiga finansieringen, det vill säga, både kort- och långfristiga skulder som förväntas kvarstå över tid, är föremål för risker/möjligheter vid förändringar av marknadsräntorna. För att hantera dessa risker/möjligheter används finansiella derivatinstrument, s.k. ränteswappar. På detta sätt kan durationen/löptiden och kapitalbindningen hanteras med full flexibilitet. Förutsättningar skapas för att, när som helst, förändra durationen och bättre möta förändringar på räntemarknaden. Riktlinjer och ramar för riskhanteringen är fastlagda i en av kommunen beslutad finanspolicy.

Per bokslutsdagen finns derivatavtal som totalt uppgår till 1 150 MSEK (1 150) varav 150 MSEK (425) är forwardswapar. Den genomsnittliga durationen/löptiden (exkl. forwardswapar) för den totala skuldportföljen uppgår till 5,17 år (4,02) och den genomsnittliga effektiva räntan uppgår till 1,89% (1,63). Marknadsvärdet på derivatavtalen uppgår till 115,5 MSEK (180,2), varav 17,4 MSEK (81,7) avser forwardswapar.

Marknadsvärdet representerar den kostnad/intäkt som skulle uppstå om man avslutar avtalen i förtid. Analogt skulle motsvarande marknadsvärde (s.k. ränteskillnadsersättning) uppstå om man i stället valt att använda långa räntebindningar på de enskilda lånen. Om respek-

tive ränteswapavtal kvarstår till om sitt slutförfalldatum så kommer undervärdet/övervärdet att löpande elimineras.

Så kallad "Säkringsredovisning" tillämpas avseende derivat, bland annat innebärande att värdeförändringar i derivatavtal inte redovisas över resultaträkningen. Det skall finnas en ekonomisk relation mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten. Säkringsförhållandet skall vara effektivt och dokumenteras när säkring ingås. Uppföljning av ekonomisk relation och effektivitet sker löpande via rutiner för finansiell rapportering. Särskild dokumentation är upprättad som bland annat fastlägger strategier och mål för riskhanteringen.

Nedan framgår den långsiktiga finansieringens förfalloprofil, MSEK, (exkl. forwardswapar) avseende räntebindningen.

	2023-12-31	2022-12-31
Inom 0-1 år	118,4	284
Inom 1-2 år	200	0
Inom 2-3 år	0	200
Inom 3-4 år	49,3	0
Inom 4-5 år	0	61,7
Inom 5-6 år	250	0
Inom 6-7 år	0	250
Inom 7-8 år	275	0
Inom 8-9 år	0	275
Inom 9-10 år	275	0
> 10 år	0	0
Summa:	1.167,7	1.070,7

Uppskattningar och bedömningar

Trelleborgs Hamn AB gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar och antaganden som kan innebära en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år avser i huvudsak klassificering, nyttjandeperioder samt nedskrivningsprövning avseende anläggnings-tillgångar.

Inkomstskatt

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångar har redovisats till anskaffningsvärde med avdrag för planenlig avskrivning baserad på en bedömning av tillgångarnas nyttjandeperiod. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, uträngas eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader. Lånekostnader ingår inte i anskaffningsvärdet utan kostnadsförs löpande.

Bolaget beviljades under 2012 bidrag till utbyggnad av nya vågbrytare och muddring avseende TT-Lines trafik mellan Trelleborg och Tyskland i ett så kallat "Motorway of the Sea"-projekt med namnet "Green Bridge". Bidrag har utbetalats avseende nedlagda kostnader 2011-2014 om totalt 72.735 tkr.

MoS Polen I-projektet har bidrag för nedlagda kostnader utbetalats 2016-2017 om totalt 9.904 tkr.

MoS Polen II-projektet har mottagit 1.417 tkr 2015, 1.313 tkr 2016, 2.056 tkr 2020 samt 102 tkr 2022, totalt 4.888 tkr.

MoS Polen III har mottagit 3.329 tkr 2017, 36 tkr 2018, 2.591 2019, och 1.441 2021 totalt 7.397 tkr.

LARS - "Long Term Achievements: Ready for a Sustainable Core Port in Trelleborg" där bl a byggnationen av färjeläge 13 & läge 14 ingår, har bidrag mottagits med 20.643 tkr 2019, 31.944 tkr 2020 samt 3.588 2021 samt 38.546 2023 totalt 94.721 tkr.

"Digi-MoS" som omfattar byggnation av sidoramper i FL 10 & 11 samt möjlighet till LNG-bunkring och löstrailersparkering har 2022 erhållit bidrag om 22 571 tkr.

"Green FIT 2025" har 2022 erhållit 42 338 tkr vilket går till byggnation av FL 11 & 12 med hårdgörning av ytor, reningsverk och vindkraftverk.

Rail-IT projektet har 2023 erhållit 32.551 tkr som avser färdigställande av mark i hamnens östra delar.

Bidragen har minskat pågående arbete och aktiverade tillgångar. Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde.

Bolagets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Nyttjandeperioden för bolagets immateriella anläggningstillgångar uppgår till:

Tekniska anläggningar (färjelägen):

- Stommar: 24 – 25 år
- Stammar (ovan mark): 24 – 25 år

Markanläggningar:

- Stomme: 25 år
- Stammar (ovan mark): 25 år

Nyttjandeperioden för bolagets materiella anläggningstillgångar uppgår till:

Mark: Ingen avskrivning

Byggnader:

- Stommar: 20 - 50 år
- Stammar (invändigt): 20 - 50 år
- Tak: 40 år
- Fönster: 25 år

Tekniska anläggningar (färjelägen):

- Stomme: 50 år
- Teknik/Hydraulik: 20 år

Maskiner och inventarier: 3 - 7 år

Markanläggningar:

- Stomme: 50 år
- Stammar: 50 år
- Teknik/Hydraulik: 20 år

Planenliga avskrivningar beräknas från tidpunkten när anläggningarna tas i bruk. Detta innebär att inga avskrivningar görs på pågående investeringar.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Skulder

Skulder upptas till anskaffningsvärden med sedvanliga reserveringar för upplupna kostnader.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till bokslutsdagens kurs.

Transaktioner med kommunen

Av redovisade intäkter avser 4.081 tkr (1.957 tkr) försäljning till Trelleborgs kommun.

I rörelsens externa kostnader ingår 6.150 tkr (4.194 tkr) avseende inköp från Trelleborgs kommun.

I finansiella intäkter ingår erhållen ränta från underkonto hos kommunen med 4.721 tkr (487 tkr).

I finansiella kostnader ingår betald ränta och borgensavgift till kommunen med 43.677 tkr (12.263 tkr).

I årets anskaffning av anläggningstillgångar ingår 0 tkr (0 tkr) avseende inköp från kommunen.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Belopp tkr

Not 1: Nettoomsättning per verksamhetsområde

	2023	2022
Hamn	70.438	61.036
Produktion	213.406	216.007
Logistik & support	19.787	25.779
Summa	303.631	302.822

Not 2:

Övriga rörelseintäkter	2023	2022
Resultat vid avyttring av anläggningstillgångar	1.382	1.600
Övriga rörelseintäkter	6.021	2.578
Summa	7.403	4.178

Not 3: Ersättning till revisorerna

	2023	2022
Ernst & Young		
Revisionsuppdraget	120	120
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	65	38
KPMG utöver revision	25	25
Lekmannarevision Ernst & Young	30	70
Summa	240	253

Not 4: Leasingavgifter

	2023	2022
Framtida operationella leasingavtal		
Inom 1 år	8.632	8.590
Senare än 1 år men inom 5 år	17.894	17.307
Senare än 5 år	-	-
Summa	26.526	25.897
Avgifter som ingår i räkenskapsårets resultat	13.012	11.736
Summa	13.012	11.736

Not 5: Personalkostnader

	2023	2022
Löner och andra ersättningar	74.841	76.656
Sociala kostnader *	32.567	33.729
Summa	107.408	110.385
* varav pensionskostnader	7.363	9.088

Av pensionskostnader avser 938 tkr (922 tkr) VD. Av löner och andra ersättningar avser 2.377 tkr (2.360 tkr) VD och 343 tkr (336 tkr) styrelsearvodet. Bolaget har gentemot VD en uppsägningstid om 15 månader vid uppsägning från bolagets sida.

Antal anställda	144	147
Varav män	129	131
Könsfördelning inom företagsledningen	Män	Kvinnor
Styrelseledamöter inkl. VD	9	1

Not 6: Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2023	2022
Räntor	5.039	1.083
Summa	5.039	1.083

Not 7: Räntekostnader och liknande resultatposter	2023	2022
Räntekostnader	21.933	18.017
Borgensavgift Tbg kommun	388	2.790
Summa	22.321	20.807

Not 8: Skatt på årets resultat	2023	2022
Aktuell skatt för året	599	730
Skattereduktion	-599	-1.403
Uppskjuten skatt	663	2.709
Summa	663	2.036

Redovisat resultat före skatt	6.520	23.860
Skatt redovisat resultat	1.343	4.915

Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	91	-2
Skattemässig avskrivning på markanläggningar	-775	-2.586
Återföring ej avdragsgill ränta	-	-1.597
Ej avdragsgill ränta	-60	-
Redovisad skatt	599	730

Not 9: Medfinansierade markanläggningar	2023	2022
Ingående anskaffningsvärde	23.449	4.338
Inköp	-	19.111
Erhållna bidrag	-3.648	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärde	19.801	23.449
Ingående avskrivningar	2.878	2.261
Årets avskrivningar	824	617
Utgående ackumulerade avskrivningar	3.702	2.878
Utgående bokfört värde	16.099	20.571

Not 10: Medfinansierade tekniska anläggningar	2023	2022
Ingående anskaffningsvärde	35.856	35.856
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	35.856	35.856
Ingående avskrivningar	19.920	18.466
Årets avskrivningar	1.455	1.454
Utgående ackumulerade avskrivningar	21.375	19.920
Utgående bokfört värde	14.481	15.936

Not 11: Byggnader och mark	2023	2022
Byggnader		
Ingående anskaffningsvärde	4.207	4.207
Inköp	45.595	-
Erhållna bidrag	-102	-
Omfördelning pågående nyanläggningar	61.789	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärde	111.489	4.207
Ingående avskrivningar	991	828
Årets avskrivningar	1.220	163
Utgående ackumulerade avskrivningar	2.211	991
Utgående bokfört värde	109.278	3.216

Mark		
Ingående anskaffningsvärde	332.386	229.089
Erhållna bidrag	-15.282	-3.589
Omfördelning pågående nyanläggningar	-	106.886
Utgående ackumulerade anskaffningsvärde	317.104	332.386
Utgående bokfört värde byggnader och mark	426.382	335.602
Taxeringsvärde fastigheter varav mark	3.844	6.524
	7.000	6.524

Not 12: Markanläggningar	2023	2022
Ingående anskaffningsvärde	859.685	658.546
Inköp	2.476	7.106
Erhållna bidrag	-17.233	-26.450
Omfördelning pågående nyanläggningar	19	220.483
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	844.947	859.685
Ingående avskrivningar	143.777	122.875
Årets avskrivning	22.437	20.902
Utgående ackumulerade avskrivningar	166.214	143.777
Utgående bokfört värde	678.733	715.908

Not 13: Tekniska anläggningar	2023	2022
Ingående anskaffningsvärde	446.978	342.344
Inköp	-	14
Erhållna bidrag	-1.830	-12.215
Omfördelning pågående nyanläggningar	-	116.835
Utgående ackumulerade anskaffningsvärde	445.148	446.978
Ingående avskrivningar	124.709	114.087
Årets avskrivningar	11.198	10.622
Utgående ackumulerade avskrivningar	135.907	124.709
Utgående bokfört värde	309.241	322.269

Not 14: Maskiner och inventarier	2023	2022
Ingående anskaffningsvärde	81.328	76.163
Inköp	15.033	9.828
Erhållna bidrag	-129	-84
Omfördelning pågående nyanläggningar	24.059	939
Försäljning/utrangering	-5.546	-5.518
Utgående ackumulerade anskaffningsvärde	114.745	81.328
Ingående avskrivningar	56.382	55.633
Årets avskrivningar	5.580	4.801
Försäljning/utrangering	-4.119	-4.052
Utgående ackumulerade avskrivningar	57.843	56.382
Utgående bokfört värde	56.902	24.946

Not 15: Pågående nyanläggningar	2023	2022
Ingående anskaffningsvärde	83.853	382.489
Nedlagda kostnader	113.720	212.212
Erhållna bidrag	-71.097	-65.706
Omfördelning pågående nyanläggningar	-85.867	-445.142
Utgående ackumulerade anskaffningsvärde	40.608	83.853

Not 16: Uppskjuten skatteskuld	2023	2022
Byggnader, temporära skillnader, avskrivningar	-14.512	-13.736
Summa	-14.512	-13.736

Not 17: Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		
	2023	2022
Förutbetalda leasingavgifter	362	291
Övr. förutbetalda kostnader	11.848	2.158
Övr. upplupna intäkter	40	807
Upplupen intäktsränta	3.455	1.060
Summa	15.705	4.316

Not 18: Underkonto Trelleborgs kommun		
	2023	2022
Nordea	176.163	68.978
Beviljad intern kredit på koncernkontot	10.000	10.000

Not 19: Obeskattade reserver		
	2023	2022
Ack överavskrivningar	238.172	224.300
Summa	238.172	224.300

Not 20: Långfristiga skulder		
	2023	2022
Amortering inom 2 till 5 år	48.667	77.667
Amortering efter 5 år	1.090.000	964.000
Summa	1.138.667	1.041.667

Skulderna fördelar sig mellan följande långgivare:		
	2023	2022
Trelleborgs kommun	1.090.000	964.000
Europeiska Investeringsbanken	48.667	77.667
Summa	1.138.667	1.041.667

Kommunen har gått i borgen för lånen hos EIB.

Not 21: Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		
	2023	2022
Återbetalning Trafikverket långfristig del	9.506	10.667
Summa	9.506	10.667

Not 22: Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		
	2023	2022
Upplupen löneskuld	12.395	12.687
Sociala kostnader	8.299	8.825
Upplupna räntekostnader	403	491
Övriga upplupna kostnader	9.651	4.931
Förutbetalda intäkter	3.003	3.150
Summa	33.751	30.084

Not 23: Eventualförbindelser		
	2023	2022
Ianspråktaget EU-stöd med villkorad återbetalnings-skyldighet	299.813	228.716
Pensionsåtagande	-	-
Borgensåtagande	-	-
Summa	299.813	228.716

Not 24: Förslag till vinstdisposition		
	2023	2022
Balanserad vinst		259.043
Årets vinst		5.857
Summa		264.900

Styrelsen föreslår att vinst medlen disponeras så att - (tkr):		
	2023	2022
Utdelas		0
Överföres till ny räkning		264.900
Summa		264.900

Not 25: Händelser efter balansdagen		
	2023	2022
Inga väsentliga händelser har inträffat efter bokslutsdatum		

Trelleborg den 20 februari 2024


 Jan Isåsson
 Ordförande


 Bengt Andersson
 Vice ordförande


 Stefan Nilsson


 Christer Dahlberg


 Ulf Sonesson
 Arbetstagarrepresentant


 Mats Nilsson



 Ann Lindqvist


 Alexander Wemmerdahl


 Jörgen Nilsson
 Verkställande direktör


 Jörgen Wärja
 Arbetstagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats 2024 -03-04


 Thomas Hallberg
 Auktoriserad revisor
 Ernst & Young AB

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Trelleborgs Hamn AB, org.nr 556008-2413

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Trelleborgs Hamn AB för räkenskapsåret 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Trelleborgs Hamn ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Trelleborgs Hamn Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av sida 2 (men innefattar inte årsredovisningen och vår revisionsberättelse avseende denna).

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Trelleborgs Hamn AB för räkenskapsåret 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Trelleborgs Hamn AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta

innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Lund den 4 mars 2024

Ernst & Young AB

Thomas Hallberg
Auktoriserad revisor

Granskningsrapport



TRELLEBORGS KOMMUN

Till årsstämman i Trelleborgs Hamn AB
Org.nr 556008-2413

Lekmannarevisorerna

Granskningsrapport för år 2023

Vi, av kommunfullmäktige i Trelleborgs kommun utsedda lekmannarevisorer, har granskat Trelleborgs Hamn AB:s verksamhet. Styrelsen svarar för att verksamheten bedrivs i enlighet med gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorernas ansvar är att granska verksamhet och internkontroll samt pröva om verksamheten bedrivits i enlighet med fullmäktiges uppdrag och mål samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

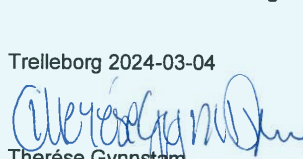
Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen, kommunens revisionsreglemente, god revisionssed i kommunal verksamhet samt av årsstämman fastställda ägardirektiv.

Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning. Under året har revisorena genomfört riskanalyser inför framtagande av revisionsplanen. Därtill har den årliga grundläggande granskningen genomförts.

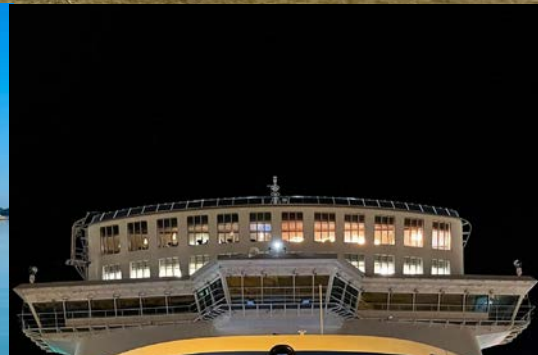
Vi bedömer sammantaget att bolagets verksamhet i allt väsentligt har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

Vi bedömer därtill att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Trelleborg 2024-03-04


Therése Gynnstam
Lekmannarevisor


Kenneth Lundgren
Lekmannarevisor



Lead partner i 3 stora EU-projekt

Partner i 2 stora EU-projekt

Green FIT 2025



Rail-IT



Digi MoS



REDII Ports

Interreg
North Sea



BLUE
SUPPLY
CHAINS

Interreg
Baltic Sea Region



Upphovsmannen ansvarar för publikationens innehåll. Europeiska unionen tar inget ansvar för hur innehållet används.

2024 april Foto: Åsa Siller, Pierre Fauvelle, Joachim Wall m fl
Tryck: CEHÅ Färgkopiering AB





TRELLEBORGS HAMN AB BOX 51, 231 21 TRELLEBORG TEL: 0410 36 37 00

E-POST: TRELLEBORGS.HAMN@PORT.TRELLEBORG.SE WWW.TRELLEBORGSHAMN.SE

FÖLJ OSS GÄRNA!

